

# ภาคผนวก



## ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก เอกสารการขออนุญาตดำเนินโครงการ
- ภาคผนวก ข เอกสารประกอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ค รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ง กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- ภาคผนวก จ เอกสารสอบเทียบเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวิเคราะห์
- ภาคผนวก ฉ หนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน  
เลขทะเบียน ว-236
- ภาคผนวก ช ใบอนุญาตเป็นผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์สถานะ  
การทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง เสียง  
และสารเคมีอันตรายในบรรยากาศ







## ภาคผนวก ก

### เอกสารการขออนุญาตดำเนินโครงการ

- 1ก สำเนาหนังสือเห็นชอบโครงการ
- 2ก ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน



สำเนาหนังสือเห็นชอบ

โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3)

ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

หนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1010.3/16677 ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2564







ที่ ทส ๑๐๑๐.๓/ ๑ ๖ ๖ ๗ ๗

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
(ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ ๓)

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ที่ ทท.สวล. ๖๔๐๘๐๑๒

ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๔

๒. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) ที่โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ ๓) ตั้งอยู่ที่  
เขตประกอบการอุตสาหกรรมสยามอีสเทิร์น อินดัสเทรียล พาร์ค ตำบลมาบยางพร อำเภอลวก  
แดง จังหวัดระยอง ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

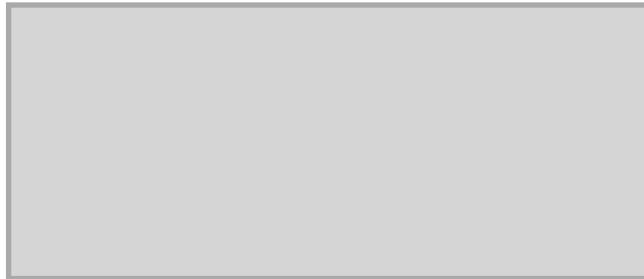
ตามที่ บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด ได้มอบหมายและมอบอำนาจให้บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย  
จำกัด จัดทำและเสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
(ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ ๓) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด ตั้งอยู่ที่  
เขตประกอบการอุตสาหกรรมสยามอีสเทิร์น อินดัสเทรียล พาร์ค ตำบลมาบยางพร อำเภอลวกแดง จังหวัดระยอง  
ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน  
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานดังกล่าว  
ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอุตสาหกรรมและ  
ระบบสาธารณูปโภคที่สนับสนุนพิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๔ และ  
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงาน  
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ ๓) ของบริษัท ยามาตะ  
สมบูรณ์ จำกัด ตั้งอยู่ที่ เขตประกอบการอุตสาหกรรมสยามอีสเทิร์น อินดัสเทรียล พาร์ค ตำบลมาบยางพร อำเภอลวก  
แดง จังหวัดระยอง โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม  
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ทั้งนี้ ให้ประสานบริษัทที่ปรึกษา  
เพื่อจัดทำรายงานที่ได้รวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณา จำนวน ๑ ฉบับ และรายงาน  
ฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดแล้ว จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมทั้งจัดทำ  
แผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น และ ๘ แผ่น ตามลำดับ

เสนอต่อ

เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๔๕ วัน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๖๙๑ (เพ็ญอำไพ)

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th





# Thai Environmental Technic Limited

## บริษัท เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng/Khet Saphan Sung, Bangkok 10240  
1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240  
โทรศัพท์: 0-2373-7799 (อัตโนมัติ) โทรสาร: 0-2373-7979 E-mail: admin@let1995.com



สิ่งที่ส่งมาด้วย

ทท.สวล. 6408012

26 สิงหาคม 2564

สำนักงานนโยบายและแผน	
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
เลขที่	19573 วันที่ 26 ส.ค. 2564
เวลา	10.35 ผู้รับ

เรื่อง ขอส่งมอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของ บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) จำนวน 18 เล่ม
- 2) สำเนาหนังสือขอแจ้งการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 2) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด ลงวันที่ 7 มกราคม 2564
- 3) สำเนาหนังสือที่ ทส. 1010.3/3175 เรื่อง การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 2) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด ลงวันที่ 5 มีนาคม 2564
- 4) สำเนาหนังสือที่ 054/2564 เรื่อง ขอส่งมอบการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด ลงวันที่ 2 สิงหาคม 2564

บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด ตั้งอยู่ภายในเขตประกอบการอุตสาหกรรมสยามอีสเทิร์น อินดิสเทรียล พาร์ค ตำบลมาบยางพร อำเภอลวกแดง จังหวัดระยอง โครงการได้รับหนังสือรับรองการประกอบกิจการโรงงานในเขตประกอบการอุตสาหกรรมตามมาตรา 30 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 เลขที่ ร 85/2550 ซึ่งจัดเป็นโรงงานจำพวกที่ 3 ได้รับยกเว้นไม่ต้องมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.4) ตามมาตรา 12 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้ให้ความเห็นชอบรายงานฯ อ้างถึงหนังสือที่ ทส. 1009.3/1826 ลงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 ต่อมาโครงการได้จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ครั้งที่ 1 ต่อสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงมาตรการฯ รวมทั้งแจ้งเริ่มประกอบกิจการโรงงานในส่วนขยายโรงงานครั้งที่ 1 และจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 2) ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง อ้างถึงหนังสือที่ รย 00133(2)/2476 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2562

บริษัทฯ มีแผนจะทบทวนรายละเอียดโครงการเพื่อให้การดำเนินงานมีประสิทธิภาพและให้สอดคล้องกับการดำเนินการในปัจจุบันมากยิ่งขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินการโครงการ ซึ่งไม่ทำให้กระบวนการผลิตและขั้นตอนกระบวนการผลิตเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม โดยมีประเด็นหลักที่ขอเปลี่ยนแปลง 6 ประเด็น ประกอบด้วย 1) ขอเปลี่ยนแปลงผังการใช้ประโยชน์ที่ดินและสัดส่วนการใช้ประโยชน์ที่ดิน 2) ขอทบทวนสมดุลมวล (Mass Balance) และสมดุลน้ำ (Water Balance) 3) ขอติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียจาก

สถานเรียนรู้รอบแล้ว  
วันที่ 26 ส.ค. 2564

๒๖ ๐๙ ๐๐ ๐๗

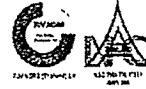


Thai Environmental Technic Limited  
บริษัท เทคนิกสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

1/6 Soi Ramkhamhaeng 145, Khwaeng/Khet Saphan Sung, Bangkok 10240

1/6 ซอยรามคำแหง 145 แขวงสะพานสูง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์: 0-2373-7799 (ดัลโมมิ) โทรสาร: 0-2373-7979 E-mail: admin@tet1995.com



กระบวนการผลิต 4) ขอเปลี่ยนแปลงการใช้เชื้อเพลิง 5) ขอเพิ่มเติมเครื่องจักร และ 6) ขอยกเลิกปล่อยระบาย  
อากาศและทบทวนอัตราการระบายในภาพรวมการดำเนินการ

ทั้งนี้ การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการข้างต้น อ้างถึงสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 สำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาแล้ว มีความเห็นให้ บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด  
จัดทำข้อมูลประกอบการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการดังกล่าวให้ครบถ้วน เช่น แหล่งกำเนิด ปริมาณ และ  
ลักษณะสมบัติของน้ำเสีย รายการคำนวณและรายละเอียดระบบบำบัดน้ำเสีย การจัดการน้ำทิ้ง การประเมินผล  
กระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ เป็นต้น เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการ  
พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอุตสาหกรรมและระบบสาธารณูปโภคที่สนับสนุน  
พิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงต่อไป

บัดนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้จัดทำรายงานฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งมอบรายงานฯ ดังรายละเอียด  
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ  
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก)

ที่โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3)  
ตั้งอยู่ที่เขตประกอบการอุตสาหกรรมสยามอีสเทิร์น อินดัสเทรียล พาร์ค  
ตำบลมายางพร อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง  
ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ  
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป	1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด ตั้งอยู่ที่เขตประกอบการอุตสาหกรรมสยามอีสเทิร์น อินดัสเทรียล พาร์ค ตำบลมายางพร อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง (โดยมีกำลังการหลอม 146.40 ตัน/วัน และจัดการใช้ประโยชน์โครงการ ดังรูปที่ 1) อย่างเคร่งครัด	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	2) บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด ต้องว่าจ้างหน่วยงานกลาง (Third Party) เพื่อดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ส่งให้สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง ทราบทุก 6 เดือน ทั้งนี้ การจัดทำและการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จึงผู้ดำเนินการหรือผู้ขอ อนุญาตจะต้องได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ  
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	3) หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด ต้องแจ้งให้กรมโรงงานอุตสาหกรรม สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อหน่วยงานดังกล่าวจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหา	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	4) ในกรณีที่ผลการตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของโครงการมีค่าเกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ ให้โครงการทำการตรวจหาสาเหตุ ทำการแก้ไข และทำการตรวจซ้ำเพื่อยืนยันประสิทธิภาพในการแก้ไข พร้อมทั้งกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาในลักษณะดังกล่าวให้ครบถ้วน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	5) เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยเคร่งครัด เพื่อประโยชน์ในการพิจารณาความเหมาะสมของการกำหนดระยะเวลาการติดตามตรวจสอบต่อไป	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	6) ในกรณีที่บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณา ดังนี้	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

กรมโรงงานอุตสาหกรรม

ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ  
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	(1) หากเห็นว่ามาตรการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำแผนการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจดทะเบียนไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	(2) หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่าควรปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการนั้น ๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือ			

กรมโรงงานอุตสาหกรรม

ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ  
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	ปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
2. การจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee)	1) จัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) ภายใน 180 วัน หลังจากรายงานฯ ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	- ชุมชนรอบพื้นที่โครงการ/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	2) องค์ประกอบคณะกรรมการฯ และที่คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) ประกอบด้วยตัวแทนจาก 3 ฝ่าย ได้แก่ กรรมการผู้แทนภาคประชาชน กรรมการผู้แทนภาครัฐ/นักวิชาการในท้องถิ่น และผู้แทนจากโครงการ โดยกำหนดสัดส่วนตัวแทนจากภาคประชาชนมากกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมด โดยรวม 18 คน มีรายละเอียดดังนี้ (1) กรรมการผู้แทนภาคประชาชนไม่รวมผู้นำชุมชน จำนวน 12 คน ให้นำจากการเลือกตั้งของหมู่บ้าน คณะกรรมการหมู่บ้านหรือคณะกรรมการบุคคลที่เป็นตัวแทนในการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ของแต่ละหมู่บ้าน เพื่อเป็นคณะกรรมการผู้แทนภาคประชาชนจากชุมชนรอบที่ตั้งโครงการในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตร และต้องมีผู้เข้าร่วมประชุมรวมกันไม่น้อยกว่า 2 ใน 3 ของจำนวนกรรมการทั้งหมด (2) กรรมการผู้แทนภาครัฐฯ ให้นำจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการ จำนวน 4 คน เช่น	- ชุมชนรอบพื้นที่โครงการ/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ  
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. การจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) (ต่อ)	(2.1) กรรมการผู้แทนภาครัฐฯ • อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง หรือผู้แทน • พลังงานจังหวัดระยอง หรือผู้แทน • ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง หรือผู้แทน • สาธารณสุขจังหวัดระยอง หรือผู้แทน • นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปลวกแดง หรือผู้แทน • นายกองค์การบริหารส่วนตำบลมาบตาพุด หรือผู้แทน • นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อวิน หรือผู้แทน • นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาไม้แก้ว หรือผู้แทน (2.2) นักวิชาการในท้องถิ่น มาจากการคัดเลือก เช่น จากสถาบันการศึกษา (3) ผู้แทนโครงการ จำนวน 2 คน	- ชุมชนรอบพื้นที่โครงการ/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	3) คุณสมบัติของบุคคลที่จะได้รับการคัดเลือกให้เป็นคณะกรรมการฯ มีรายละเอียดดังนี้ (1) ต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 25 ปี บริบูรณ์ (2) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย (3) ไม่เป็นคนไร้ความสามารถหรือเสมือนไร้ความสามารถ (4) ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกเว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ (5) สำหรับกลุ่มตัวแทนจากภาคประชาชน กลุ่มผู้นำชุมชน หน่วยงานราชการต้องเป็นผู้ที่ไม่มีส่วนได้ส่วนเสียกับบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด	- ชุมชนรอบพื้นที่โครงการ/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ  
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาคัดค้านการ	ผู้รับผิดชอบ
2. การจัดตั้ง คณะกรรมการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) (ต่อ)	4) วาระของคณะกรรมการและการทันสภาพ (1) กรรมการมีวาระในการดำรงตำแหน่งคราวละ 4 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับการประกาศ แต่งตั้งและอาจได้รับการสรรหาหรือแต่งตั้งให้เป็นกรรมการได้อีก แต่ไม่เกิน 2 วาระ ติดต่อกัน (2) เมื่อครบกำหนดวาระคราวหนึ่ง หากยังมิได้มีการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการ ขึ้นมาใหม่ ให้กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติ หน้าที่ต่อไปจนกว่ากรรมการซึ่งได้รับการสรรหาหรือแต่งตั้งใหม่เข้ารับหน้าที่ที่ต้อง ไม่เกิน 90 วัน นับตั้งแต่วันที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้น (3) กรณีที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระให้ดำเนินการสรรหาหรือแต่งตั้ง กรรมการประเภทเดียวกันแทนภายใน 45 วัน นับตั้งแต่วันที่กรรมการว่างลง และให้ ผู้ได้รับการสรรหาหรือได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับ วาระที่เหลืออยู่ของกรรมการซึ่งตนแทน (4) กรณีวาระของกรรมการที่พ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระเหลืออยู่น้อยกว่า 90 วัน จะไม่ดำเนินการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลงก็ได้ และให้ คณะกรรมการประกอบด้วย กรรมการเท่าที่เหลืออยู่นอกจากการพ้นตำแหน่งตาม วาระ กรรมการพ้นจากตำแหน่งเมื่อ (4.1) ตาย (4.2) ลาออก (4.3) เป็นบุคคลวิกลจริตหรือจิตฟั่นเฟือน	- ชุมชนรอบพื้นที่ โครงการ/หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง	- ตลอดระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ  
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาคัดค้านการ	ผู้รับผิดชอบ
2. การจัดตั้ง คณะกรรมการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) (ต่อ)	(4.4) คณะกรรมการมีมติ 2 ใน 3 ให้ถอดถอนออกจากตำแหน่งเพราะมีความ ประพฤติเสื่อมเสีย บกพร่อง หรือไม่สุจริตต่อหน้าที่ หรือหย่อนความสามารถ (4.5) เป็นบุคคลล้มละลาย (4.6) เป็นบุคคลไร้ความสามารถหรือเสมือนไร้ความสามารถ (4.7) เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับ ความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท ความผิดฐานหมิ่นประมาทหรือความคิด สุ่มไทย	- ชุมชนรอบพื้นที่ โครงการ/หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง	- ตลอดระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	5) อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการฯ (1) สร้างเสริมความเข้าใจอันดีระหว่างโครงการกับชุมชน และประสานความร่วมมือกับ หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง (2) ร่วมกระบวนการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและผลการตรวจวัดตามมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และเผยแพร่/ประชาสัมพันธ์ ให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ (3) กำกับ ดูแล การดำเนินงานของโครงการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (4) เป็นตัวแทนของชุมชนในการตรวจเยี่ยมโครงการ และติดตามตรวจสอบการดำเนินงาน ของโครงการให้สอดคล้องกับระเบียบ มาตรฐานกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (5) เป็นศูนย์กลางเพื่อประสานความร่วมมือในการดำเนินงานใด ๆ เพื่อก่อให้เกิดความ สัมพันธ์ที่ดีระหว่างโครงการกับชุมชน	- ชุมชนรอบพื้นที่ โครงการ/หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง	- ตลอดระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ  
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. การจัดตั้ง คณะกรรมการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) (ต่อ)	(6) ตรวจสอบข้อเท็จจริง ให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการจัดการข้อร้องเรียน เกี่ยวกับปัญหาและผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ และแนวทางการ ป้องกันและแก้ไขปัญหา	- ชุมชนรอบพื้นที่ โครงการ/หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง	- ตลอดระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	(7) ร่วมเจรจาไกล่เกลี่ยและหาข้อยุติกรณีมีข้อพิพาทปัญหาสิ่งแวดล้อมระหว่างโครงการ กับชุมชนและพิจารณากำหนดอัตราค่าชดเชยกรณีข้อพิพาทปัญหาสิ่งแวดล้อม ระหว่างโครงการกับชุมชน	- ชุมชนรอบพื้นที่ โครงการ/หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง	- ตลอดระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	6) ความถี่ในการประชุม (1) ต้องมีกรรมการฯ มาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการฯ ทั้งหมด จึงจะเป็นองค์ประชุม โดยประชุมอย่างน้อยทุก 6 เดือน แต่หากพบว่ามีความจำเป็น เร่งด่วนสามารถประชุมก่อนกำหนดเวลาปกติได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของ คณะกรรมการฯ กึ่งหนึ่งของคณะกรรมการฯ ทั้งหมด	- คณะกรรมการติดตามฯ	- ตลอดระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	(2) การวินิจฉัยชี้ขาดของที่ประชุมให้ถือเสียงข้างมาก กรรมการคนหนึ่งให้มีเสียง 1 เสียง ในการลงคะแนน ถ้าคะแนนเสียงเท่ากันให้ประธานในที่ประชุมออกเสียง เพิ่มขึ้นอีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด	- คณะกรรมการติดตามฯ	- ตลอดระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	7) กำหนดให้มีการจัดอบรมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ความรู้ความเข้าใจในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ เช่น แผนการตรวจวัด กฎหมายควบคุมด้านสิ่งแวดล้อม เป็นต้น โดยกำหนดให้ดำเนินการ ภายหลังการแต่งตั้งแล้วภายใน 3 เดือน และเป็นประจำทุกครั้งที่มีการปรับหรือแต่งตั้ง คณะกรรมการฯ อีกครั้ง	- คณะกรรมการ ติดตามฯ	- ตลอดระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	8) กำหนดให้มีการศึกษาดูงานของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างน้อย 1 ครั้ง ในรอบวาระ	- คณะกรรมการ ติดตามฯ	- ตลอดระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก)  
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	1) บำรุงรักษาเครื่องยนต์ต่าง ๆ และอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อลดปริมาณควันเสียที่อาจจะปล่อย ออกมาจากอุปกรณ์ก่อสร้างและรถบรรทุก	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	2) ควบคุมอัตราเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อลดควันเสียจากเครื่องยนต์ และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบนถนน	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง และถนนที่ใช้ขนส่ง วัสดุก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	3) ห้ามเผาทำลายเศษวัสดุหรือมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	4) รถบรรทุกขนส่งวัสดุ อุปกรณ์การก่อสร้าง รวมทั้งเศษวัสดุ ต้องมีผ้าใบคลุมหรือปิด มิดชิดเพื่อป้องกันวัสดุตกหล่นและฟุ้งกระจาย กรณีที่มีวัสดุก่อสร้างวางหล่นภายในพื้นที่ ก่อสร้างหรือพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบหรือเส้นทาง ที่ใช้ขนส่ง ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องเก็บ วัสดุก่อสร้างที่ร่วงหล่นทันที รวมทั้งทำความสะอาดบริเวณดังกล่าวให้เรียบร้อย	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง และถนนที่ใช้ขนส่ง วัสดุก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
2. ระดับเสียง	1) จัดหาและดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงอย่างเคร่งครัด เช่น ปลั๊กอุดเสียง (Ear Plugs) หรือครอบหูลดเสียง (Ear muffs) เป็นต้น ให้กับคนงานก่อสร้างที่ทำงานในบริเวณที่มี เสียงดังตั้งแต่ 85 เดซิเบลเอ	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	2) งดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลาหลัง 19.00-07.00 น. เพื่อไม่ให้ รบกวนการพักผ่อนของประชาชน	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	3) จัดให้มีมาตรการลดระดับเสียงดังจากเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง ได้แก่ การปฏิบัติตามคู่มือ การบำรุงรักษาเครื่องมือ และอุปกรณ์อย่างต่อเนื่อง ตลอดจนซ่อมแซม ดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา และบำรุงรักษาเครื่องจักรตามระยะเวลาที่กำหนด	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. การใช้น้ำ	1) นำส่งข้อมูลความต้องการใช้น้ำของโครงการให้เขตประกอบการฯ หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อวางแผนการจัดหาน้ำโดยรวมของพื้นที่โครงการ	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	2) นำใช้ในกิจกรรมการติดตั้งเครื่องจักรและการทดลองการเดินระบบให้ใช้ร่วมกับน้ำประปาของโครงการที่รับจากเขตประกอบการฯ	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	3) กำหนดให้มีการใช้น้ำให้คุ้มค่าและเกิดประโยชน์สูงสุด	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
4. คุณภาพน้ำ	1) จัดให้มีการใช้ห้องส้วมร่วมกับโรงงานปัจจุบัน ที่มีการจัดการน้ำเสียผ่านระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 6 ลูกบาศก์เมตร ก่อนระบายลงบ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งขนาด 16 ลูกบาศก์เมตร และระบายลงระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของเขตประกอบการฯ ต่อไป	- ห้องส้วมภายในพื้นที่โรงงานปัจจุบัน	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	2) ห้ามมิให้มีการระบายน้ำเสียลงสู่รางระบายน้ำของโครงการและของเขตประกอบการฯ	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	3) ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย สิ่งปฏิกูล วัสดุก่อสร้าง และของเสียทุกชนิดลงรางระบายน้ำทิ้ง	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
5. การคมนาคมขนส่ง	1) กำหนดให้ผู้ขับขี่จักรยานยนต์และรถยนต์ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- เส้นทางคมนาคม	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและดูแลการเข้า-ออก	- บริเวณทางเข้า-ออกของโครงการ	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	3) ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนการใช้งาน เช่น ระบบเบรก เป็นต้น	- เส้นทางคมนาคม	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	4) ห้ามขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงที่มีการจราจรคับคั่งหรือช่วงเวลาเร่งด่วนของชุมชน (ช่วงเวลา 06.00-09.00 น. และช่วงเวลา 16.00-19.00 น.)	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง และเส้นทางคมนาคม	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	5) จำกัดความเร็วรถยนต์ภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กม./ชม. และไม่เกิน 40 กม./ชม. ในเขตชุมชน รวมถึงจัดระบบและทิศทางการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้เหมาะสมเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ถนนเข้า-ออกพื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบโครงการ	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	6) ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกให้บรรทุกขนส่งตามกฎหมายกำหนด และต้องจัดให้มีวัสดุอุปกรณ์ป้องกันการตกหล่นของวัสดุก่อสร้างเพื่อป้องกันความเสียหายของผิวจราจรและเกิดอันตรายต่อผู้ใช้เส้นทาง	- เส้นทางคมนาคม	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
6. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	1) ห้ามจัดเก็บกองวัสดุก่อสร้างและเศษมูลฝอยใกล้กับรางระบายน้ำภายในโครงการ รวมทั้งให้ดูแล ขุดลอกรางระบายน้ำอย่างต่อเนื่องทุกสัปดาห์ หรือตามความจำเป็น เพื่อป้องกันการกีดขวางทางระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมขัง	- เส้นทางคมนาคม	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
7. การจัดการของเสีย	1) จัดหาถังขยะขนาด 200 ลิตร พร้อมฝาปิดมิดชิด รวบรวมและเก็บวัสดุมีค่าและสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เพื่อนำมาจำหน่ายแก่ผู้รับซื้อหรือนำกลับมาใช้ใหม่	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	2) จัดให้มีถังขยะขนาด 200 ลิตร พร้อมฝาปิดมิดชิด รองรับขยะอันตราย เช่น น้ำมันที่ใช้แล้ว ผ้าเบรคน้ำมัน กระป๋องสี เป็นต้น เพื่อรวบรวมส่งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	3) เศษวัสดุที่ไม่ใช้แล้วจากการก่อสร้างจะให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รวบรวม แยกขยะที่เกิดจากการก่อสร้างและขยะจากกิจกรรมต่าง ๆ ของคนงานออกจากกัน และนำมาจัดเก็บในอาคารเก็บของเสียเพื่อรอส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาเดะ สมบูรณ์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. การจัดการของเสีย (ต่อ)	4) จัดให้มีพนักงานที่รับผิดชอบในการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง นำมาจัดเก็บในพื้นที่จัดเก็บของเสียก่อนส่งไปกำจัดพร้อมกับขยะมูลฝอยทั่วไปของโครงการ โดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ยามาเดะ สมบูรณ์ จำกัด
	5) ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงในรางระบายน้ำ หรือนำทิ้งในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ยามาเดะ สมบูรณ์ จำกัด
	6) ประสานหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตในการเก็บขนและกำจัดขยะมูลฝอยเข้ามาดำเนินการ	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ยามาเดะ สมบูรณ์ จำกัด
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1) การคัดเลือกบริษัทรับเหมาโครงการต้องพิจารณาการจัดการด้านความปลอดภัย โดยจะต้องครอบคลุมถึงวิธีการป้องกันความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยคนงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ และกำหนดให้ผู้รับเหมามีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตามที่กฎหมายกำหนด ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>• กฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน</li> <li>• การจัดให้มีและควบคุมดูแลการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลต่าง ๆ</li> <li>• การตรวจสอบสภาพเครื่องมือ/อุปกรณ์ทุกชนิดเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน</li> </ul>	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง	- บริษัท ยามาเดะ สมบูรณ์ จำกัด
	2) ผู้รับเหมาต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสมกับสภาพการทำงานให้เพียงพอ กับจำนวนผู้ปฏิบัติงานที่ต้องใช้ และเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือมาตรฐานอื่นที่มีกำหนดไว้	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ยามาเดะ สมบูรณ์ จำกัด
	3) ตรวจสอบและควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) อย่างถูกต้อง และเหมาะสมกับประเภทของงาน	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ยามาเดะ สมบูรณ์ จำกัด
	4) กำหนดขอบเขตและจัดหาแนวรั้วของบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ยามาเดะ สมบูรณ์ จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาเดะ สมบูรณ์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบวิธีการปฏิบัติงาน สภาพของเครื่องจักรอุปกรณ์ รวมทั้งสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้การปฏิบัติงานมีความปลอดภัย	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ยามาเดะ สมบูรณ์ จำกัด
	6) จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลและเตรียมพร้อมการเคลื่อนย้าย ส่งต่อหรือส่งเสีย ผู้ป่วยหรือผู้ได้รับอุบัติเหตุในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินตลอดเวลา	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ยามาเดะ สมบูรณ์ จำกัด
	7) จัดให้มีระบบสัญญาณเตือนภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ที่มีความเข้มงวดใน ด้านความปลอดภัย เช่น สัญญาณเตือนเกี่ยวกับเครน เป็นต้น	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ยามาเดะ สมบูรณ์ จำกัด
	8) จัดให้มีการปฐมพยาบาลเบื้องต้นเกี่ยวกับความปลอดภัย การใช้เครื่องมืออุปกรณ์ เครื่องจักรกลต่าง ๆ ให้ถูกต้อง	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ยามาเดะ สมบูรณ์ จำกัด
	9) กำหนดให้ผู้ควบคุมหรือหัวหน้างานติดตั้งเครื่องจักร เป็นผู้ตรวจสอบและดูแลการ ปฏิบัติตามกฎหมายหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัย	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ยามาเดะ สมบูรณ์ จำกัด
	10) จัดเก็บเครื่องมือ อุปกรณ์ ให้อยู่ในสภาพดี รวมทั้งบำรุงรักษาและตรวจสอบเพื่อลด อุบัติเหตุในการทำงาน	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ยามาเดะ สมบูรณ์ จำกัด
9. สาธารณสุขและสุขภาพ	1) ด้านสุขาภิบาลขั้นพื้นฐาน เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคต่าง ๆ มีกรดำเนินการ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>• จัดหาน้ำดื่มที่สะอาดสำหรับอุปโภค-บริโภคแก่คนงาน</li> <li>• จัดการขยะมูลฝอยให้ถูกหลักสุขาภิบาลไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์พาหะของโรค</li> <li>• จัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับคนงานให้เป็นไปตามกฎกระทรวงว่าด้วยการจัด สวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 และติดต่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต มาสุ่มสิ่งปฏิกูลเพื่อนำไปกำจัดเป็นประจำ</li> <li>• จัดคนงานทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย</li> </ul>	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ยามาเดะ สมบูรณ์ จำกัด
	2) อบรมและให้คำแนะนำงานในการดูแลสุขภาพอนามัย	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ยามาเดะ สมบูรณ์ จำกัด

YAMADA SOMBOON CO., LTD.

บริษัท ยามาเดะ สมบูรณ์ จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10. การประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ	1) กำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์กับชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงให้รับทราบเกี่ยวกับความก้าวหน้าหรือความเคลื่อนไหวต่าง ๆ ของโครงการอย่างต่อเนื่อง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	2) จัดให้มีทีมงานประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ เพื่อให้ข้อมูลข่าวสารและรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชน โดยระบุผู้ที่รับผิดชอบในการดำเนินงาน ช่องทางการติดต่อสื่อสาร และรับเรื่องร้องเรียน พร้อมทั้งจัดส่งทีมงานไปตรวจสอบข้อร้องเรียนและแจ้งผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการให้ชุมชนรับทราบ (ดังรูปที่ 2)	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
11. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	1) สนับสนุนช่วยเหลือกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนโดยรอบโครงการตามโอกาสและความเหมาะสม	- ชุมชนโดยรอบโครงการ	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องทุกข์จากชุมชนเพื่อรับฟังข้อร้องเรียนของชุมชน และประสานงานดำเนินการแก้ไขตามปัญหาข้อร้องเรียนตามแนวทาง/เงื่อนไขและระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว	- ชุมชนโดยรอบโครงการ	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	3) ตรวจตราดูแลให้คนงานของบริษัทก่อสร้างมีพฤติกรรมสุภาพเรียบร้อย เช่น สักการะพระ ยาสีฟัน และการพ่น เป็นต้น โดยมีการวางกฎระเบียบ และการลงโทษ	- ภายในพื้นที่ก่อสร้างและชุมชนโดยรอบโครงการ	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	4) ให้ความร่วมมือกับหน่วยงานราชการในการตรวจสอบการดำเนินงานต่าง ๆ ในช่วงก่อสร้าง	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	5) พิจารณาร่วมจ้างแรงงานท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับความต้องการของบริษัทเข้าทำงานเป็นลำดับแรก ในภาวะขาดแคลนแรงงานจึงพิจารณาจ้างแรงงานต่างถิ่นทำงาน	- พื้นที่ใกล้เคียงโครงการ	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	6) กำหนดให้มีการแจ้งระเบียบในการรับพนักงาน โดยจะต้องระบุตามหน้าที่ความรับผิดชอบในตำแหน่งงานนั้น ๆ ให้ชัดเจน	- ชุมชนโดยรอบโครงการ	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
11. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	7) ก่อนดำเนินการก่อสร้างหรือดำเนินการใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนและผู้ที่เกี่ยวข้อง เช่น การดำเนินการที่ก่อให้เกิดเสียงดังมาก ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องแจ้งให้ชุมชนและหน่วยงานที่อยู่ใกล้เคียงทราบก่อนดำเนินการ	- ชุมชนโดยรอบโครงการ	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	8) กำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์ข่าวสารการก่อสร้างและชี้แจงความก้าวหน้าหรือความเคลื่อนไหวต่าง ๆ ของโครงการให้กับชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงให้รับทราบ โดยแจ้งต่อผู้นำชุมชนหรือหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น ต่อเนื่องทุก 6 เดือน	- ชุมชนโดยรอบโครงการ	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	9) จัดให้มีเอกสารประชาสัมพันธ์หรือประชุมชี้แจงเพื่อแจ้งข้อมูลข่าวสารกับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงและหน่วยงานให้รับทราบแผนการดำเนินการเมื่อโครงการผ่านความเห็นชอบ เพื่อเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจ พร้อมทั้งตอบข้อสงสัยต่างๆ แก่ประชาชนโดยตรง	- ชุมชนโดยรอบโครงการ	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	10) จัดทีมจมนวชนสัมพันธ์เข้าพบปะชุมชนอย่างต่อเนื่อง รวมถึงการประชาสัมพันธ์ให้ทราบถึงการดำเนินงานของโครงการ	- ชุมชนโดยรอบโครงการ	- ตลอดช่วงก่อสร้าง	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

หมายเหตุ : บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด เป็นผู้รับผิดชอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยระบุแบบท้ายสัญญาว่าจ้าง และกำกับดูแลบริษัทผู้รับงานให้ปฏิบัติตามมาตรการที่เกี่ยวข้องกับงานก่อสร้างและกิจกรรมโดยเคร่งครัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	1) ควบคุมค่าความเข้มข้นของมลสารอากาศที่ระบายออกจากปล่องของโครงการให้มีค่าเป็นไปตามข้อกำหนดของเขตประกอบการฯ และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่มีระเหยออกจากโรงงาน พ.ศ. 2549 หรือ กฎหมายที่เกี่ยวข้องที่เข้มงวดที่สุด รวมทั้งควบคุมค่าความเข้มข้นของมลสารอากาศที่ระบายออกจากปล่องของโครงการตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ได้แก่ อัตราการระบายฝุ่นละอองไม่เกิน 0.2572 กรัม/วินาที ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจนไม่เกิน 0.0966 กรัม/วินาที ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ไม่เกิน 0.1231 กรัม/วินาที และไฮโดรเจนฟลูออไรด์ (HF) ไม่เกิน 0.0031 กรัม/วินาที ดังตารางที่ 6 ทั้งนี้ อัตราการระบายรวม (Total Loading) จะต้องไม่เกินข้อกำหนดของเขตประกอบการอุตสาหกรรมสยามอีสเทิร์น อินดัสเทรียล พาร์ค	- ปล่องระบายอากาศ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	2) กำหนดให้มีการติดตั้งระบบดักฝุ่นแบบถุงกรองเพื่อบำบัดมลสารอากาศจากกระบวนการหลอมอะลูมิเนียม	- ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	3) ติดตั้งเครื่องสร้างไฟฟ้าสำหรับระบบบำบัดมลพิษทางอากาศของโครงการ เพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉินที่ไฟฟ้าขัดข้อง	- ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	4) จัดทำแผนตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) ซึ่งกำหนดระยะเวลาและรายการตรวจสอบชัดเจน เพื่อให้ระบบรวบรวมและระบายอากาศ ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ สามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพตลอดเวลา โดยก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด ประกอบด้วย	- ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>การตรวจสอบการทำงานของระบบพัดลมและท่อดูดอากาศ</li> <li>การตรวจสอบระบบสายพานและมอเตอร์ต่าง ๆ</li> <li>การตรวจสอบความดันตกของระบบดักฝุ่น</li> <li>การเปลี่ยนถุงกรอง (Bag Filter) ตามระยะเวลาที่กำหนด</li> </ul>			
	5) จัดเตรียมอะไหล่สำรองที่จำเป็นสำหรับระบบดักฝุ่นให้เพียงพอ และพร้อมสำหรับแก้ไขซ่อมบำรุงเมื่อระบบบำบัดมลพิษทางอากาศอากาศเกิดขัดข้อง	- ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	6) ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบดักฝุ่นแบบถุงกรองให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และตรวจสอบซ่อมบำรุงทุก ๆ 6 เดือน พร้อมทั้งจัดทำให้มีการเปลี่ยนถุงกรอง (Bag Filter) ใหม่ทุก ๆ 12 เดือน	- ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	7) หากระบบดักฝุ่นแบบถุงกรองเกิดการชำรุดหรือขัดข้อง โครงการจะต้องทำการตรวจสอบหาสาเหตุและดำเนินการแก้ไขและหยุดดำเนินการผลิตทันที	- ระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	8) จัดให้มีการตรวจวัดความดันแตกต่างของท่อลำเลียงทางเข้าและออกของระบบดักฝุ่นแบบถุงกรอง หากมีค่าความดันเกินเกณฑ์ที่กำหนดไว้ให้ดำเนินการตรวจสอบหาสาเหตุเพื่อปรับปรุงแก้ไขต่อไป	- ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	9) ติดตั้งเครื่องกักเก็บละอองน้ำแบบเคลื่อนย้ายได้ (Portable Oil Mist Filter) บริเวณแผนกทำความสะอาดชิ้นงานและบริเวณขัดกลึงชิ้นงาน	- แผนกทำความสะอาดชิ้นงาน และบริเวณขัดกลึงชิ้นงาน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	10) จัดให้มีผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศตามที่กฎหมายกำหนด ที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อทำหน้าที่ควบคุม ดูแล และตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดมลพิษทางอากาศของโครงการ	- ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

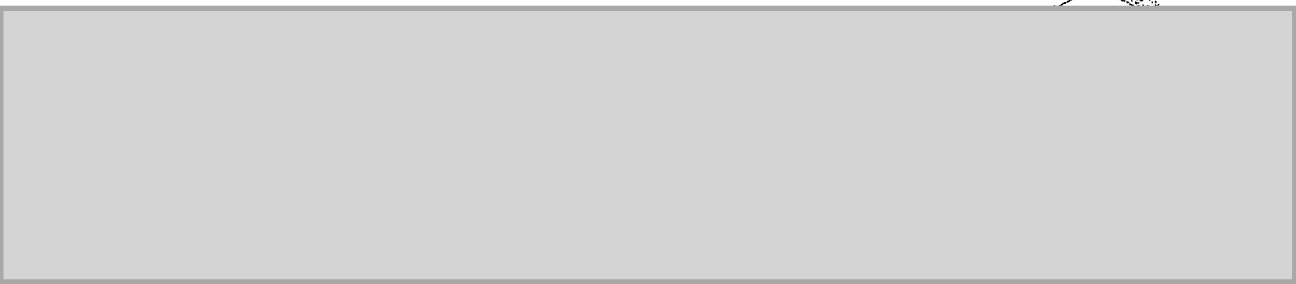
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. ระดับเสียง	1) กำหนดแผนตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) สำหรับเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้สามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ และไม่เป็นแหล่งกำเนิดเสียงดัง โดยต้องมีการระบุช่วงเวลาและกิจกรรมที่ดำเนินงานอย่างชัดเจน	- เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	2) ตรวจวัดระดับเสียงภายในอาคารผลิต เพื่อจัดทำเส้นระดับเสียงที่เท่ากัน (Noise Contour Map) ทบหนวนทุก ๆ 3 ปี และนำผลการศึกษามาใช้ในการจัดการสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในโรงงานต่อไป	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	3) ควบคุมการดำเนินกิจกรรมภายในโครงการ เพื่อมิให้ระดับเสียงที่บริเวณริมรั้วของโครงการมีค่าสูงเกินกว่า 70 เดซิเบลเอ หากพบว่ามีค่าระดับเสียงสูงเกินกว่าที่กำหนด จะต้องดำเนินการปรับปรุงและแก้ไขทันที	- ริมรั้วรอบโครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	4) กำหนดให้มีเขตระดับเสียงที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงรอบพื้นที่หรือเครื่องจักรที่มีเสียงดังตั้งแต่ 85 เดซิเบลเอ	- อาคารผลิต	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	5) ออกแบบพื้นที่ติดตั้งเครื่องจักรที่มีเสียงดัง ให้เป็นลักษณะปิดล้อม (Enclosure) และจัดให้มีการซ่อมแซมบำรุงรักษาอุปกรณ์เครื่องจักรอยู่เสมอ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	6) ตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องจักรกลในโรงงานตามระยะเวลาที่ระบุในข้อกำหนดของอุปกรณ์ต่าง ๆ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	7) ปลูกไม้ยืนต้นบริเวณรั้วโครงการ เพื่อเป็นแนวป้องกันฝุ่นละอองและเสียงดัง ซึ่งอาจก่อให้เกิดการรบกวนต่อโรงงานข้างเคียงหรือชุมชนที่อยู่ใกล้	- ริมรั้วรอบโครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำ 3.1 น้ำเสียจากสำนักงานและโรงอาหาร	1) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดกระโถนใโรอากาศ ขนาด 6 ลูกบาศก์เมตร รองรับน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วมของอาคารสำนักงาน ปริมาณ 64 ลูกบาศก์เมตร/วัน และจัดให้มีถังดักไขมันรองรับน้ำเสียจากโรงอาหาร ขนาด 3.6 ลูกบาศก์เมตร และเพื่อบำบัดเบื้องต้นก่อนส่งเข้าระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของเขตประกอบการฯ ต่อไป	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	2) ติดตั้งถังดักไขมันที่มีประสิทธิภาพและมีความเพียงพอในการบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วมของอาคารสำนักงาน เพื่อควบคุมให้คุณภาพลักษณะของน้ำทิ้งที่ระบายออกจากโรงงานมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์ที่เขตประกอบการฯ กำหนดไว้ ก่อนระบายเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของเขตประกอบการฯ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลทำความสะอาดถังดักไขมันทุกวัน และทำการดักไขมันออกไปกำจัดทุก ๆ 2 วัน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	4) จัดสร้างบ่อตรวจวัดคุณภาพน้ำ (Inspection Manhole) ขนาด 16 ลูกบาศก์เมตร ตรงตำแหน่งที่จะบรรจบท่อระบายน้ำเสียของโครงการกับท่อรวบรวมน้ำเสียของเขตประกอบการฯ ในตำแหน่งที่เหมาะสมตามที่เขตประกอบการฯ กำหนด เพื่อตรวจวัดคุณภาพน้ำเดือนละ 1 ครั้ง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

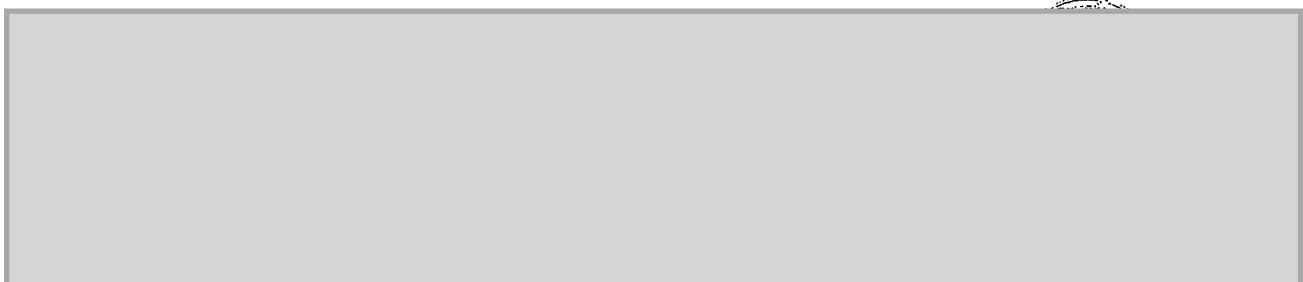
ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3.1 น้ำเสียจากสำนักงานและโรงอาหาร (ต่อ)	<p>5) ควบคุมลักษณะน้ำทิ้งที่ระบายสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่เขตประกอบการฯ กำหนด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>pH 5.5-9.0</li> <li>BOD ไม่เกิน 500 mg/l</li> <li>COD ไม่เกิน 750 mg/l</li> <li>SS ไม่เกิน 200 mg/l</li> <li>TDS ไม่เกิน 3,000 mg/l</li> <li>Oil &amp; Grease ไม่เกิน 10 mg/l</li> </ul> <p>6) จัดให้มีบ่อกักน้ำที่ขนาดรวม 65 ลูกบาศก์เมตร ที่สามารถรองรับน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วไม่น้อยกว่า 1 วัน และบ่อกักน้ำที่จุลินทรีย์ขนาด 65 ลูกบาศก์เมตร สำหรับรองรับน้ำทิ้งที่บำบัดไม่ได้ตามเกณฑ์ที่เขตประกอบการฯ เพื่อนำกลับไปบำบัดใหม่ให้ได้ตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้ไม่น้อยกว่า 1 วัน</p> <p>7) กำหนดให้มีการตรวจวัดค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ด้วยเครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำ (pH Online) และตรวจวัดค่าสารแขวนลอย (SS) ของแข็งละลายน้ำ (TDS) บีโอดี (BOD) ซีโอดี (COD) ทีเคเอ็น (TKN) น้ำมันและไขมัน (Oil &amp; Grease) เดือนละ 1 ครั้ง เพื่อตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว</p> <p>8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดระบบบำบัดน้ำเสียอย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง</p> <p>9) จัดเตรียมอะไหล่หรืออุปกรณ์/เครื่องมือที่ใช้ในการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนระบบบำบัดน้ำเสียได้ทันที เมื่อพบอุปกรณ์หรือเครื่องมือมีการชำรุดเสียหาย</p>	<p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป</p> <p>- ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป</p>	<p>- ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด</p> <p>- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด</p> <p>- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด</p> <p>- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด</p> <p>- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด</p>



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3.2 น้ำเสียจากการผลิต	<p>1) รวบรวมน้ำเสียที่มีการปนเปื้อนจากกระบวนการผลิตชิ้นรูปและการตัดชิ้นงานประมาณ 1.50 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำเสียที่มีการปนเปื้อนจากกระบวนการขัดกลึงชิ้นงานประมาณ 6.83 ลูกบาศก์เมตร/วัน เข้าสู่บ่อกักน้ำที่ 1 (Holding Pond No. 1) ขนาด 20 ลูกบาศก์เมตร เพื่อนำไปบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียแบบการระเหยด้วยไอน้ำเชิงกล (MVR Evaporator) ขนาด 33 ลูกบาศก์เมตร/วัน ดังรูปที่ 3-4</p> <p>2) รวบรวมน้ำเสียที่มีการปนเปื้อนจากกระบวนการทำความสะอาดชิ้นงานและทดสอบรอยรั่วประมาณ 7.23 ลูกบาศก์เมตร/วัน เข้าสู่บ่อกักน้ำที่ 2 (Holding Pond No.2) ขนาด 20 ลูกบาศก์เมตร เพื่อนำไปบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียแบบการระเหยด้วยไอน้ำเชิงกล (MVR Evaporator) ขนาด 33 ลูกบาศก์เมตร/วัน</p> <p>3) รวบรวมน้ำเสียที่มีการปนเปื้อนจากกระบวนการทำความสะอาดชิ้นงาน (หน่วยผลิตชิ้นส่วนประกอบผลิตภัณฑ์) ประมาณ 13.66 ลูกบาศก์เมตร/วัน เข้าสู่บ่อกักน้ำที่ 3 (Holding Pond No.3) ขนาด 40 ลูกบาศก์เมตร เพื่อนำไปบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียแบบการระเหยด้วยไอน้ำเชิงกล (MVR Evaporator) ขนาด 33 ลูกบาศก์เมตร/วัน</p> <p>4) จัดให้มีบ่อดำรงคุณภาพน้ำทิ้ง (Inspection Manhole No. 2) สำหรับระบบบำบัดน้ำเสียแบบการระเหยด้วยไอน้ำเชิงกล (MVR Evaporator) มีขนาด 20 ลูกบาศก์เมตร โดยตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งเดือนละ 1 ครั้ง กรณีน้ำทิ้งภายหลังการบำบัดผ่านมาตรฐานจะทำการสูบไปยังบ่อกักน้ำทิ้งของโครงการ (Holding Pond No.5) ขนาด 33 ลูกบาศก์เมตร ก่อนส่งเข้าระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพของเขตประกอบการฯ แต่หากไม่ผ่านเกณฑ์ จะทำการสูบเข้าบ่อกักน้ำทิ้งฉุกเฉิน (Emergency Pond No. 2) ขนาด 33 ลูกบาศก์เมตร ก่อนรวบรวมไปบำบัดใหม่อีกครั้ง</p>	<p>- ระบบบำบัดน้ำเสีย</p> <p>- ระบบบำบัดน้ำเสีย</p> <p>- ระบบบำบัดน้ำเสีย</p> <p>- ระบบบำบัดน้ำเสีย</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด</p> <p>- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด</p> <p>- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด</p> <p>- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด</p>



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3.2 น้ำเสียจากการผลิต (ต่อ)	5) จัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้ง (Holding pond) จำนวน 1 บ่อ ขนาด 33 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งสามารถรองรับน้ำที่ผ่านการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียแบบการระเหยด้วยไอน้ำ เจริญ (MVR Evaporator) ของโครงการได้อย่างน้อย 1 วัน	- ระบบบำบัดน้ำเสีย	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	6) ห้ามระบายน้ำทิ้งที่ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานหรือน้ำปนเปื้อนลงสู่บ่อพักน้ำทิ้ง (Holding pond) และจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน (Emergency Pond) ขนาด 33 ลูกบาศก์เมตร สำหรับรองรับน้ำทิ้งที่ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานได้อย่างน้อย 1 วัน เพื่อรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดใหม่อีกครั้ง	- ระบบบำบัดน้ำเสีย	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	7) ควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งในบ่อพักน้ำทิ้ง (Holding pond No. 4 และ No. 5) ให้ได้ตามเกณฑ์ที่กำหนดลักษณะของน้ำเสียที่ระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางทางชีวภาพของเขตประกอบการอุตสาหกรรมสยามอีสเทิร์น อินดัสเทรียล พาร์ค กรณีผลการตรวจวัดมีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งของเขตประกอบการฯ จะถูกส่งไปยังบ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉินที่ 2 (Emergency pond No.2) ที่สามารถรองรับน้ำทิ้งที่ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งได้อย่างน้อย 1 วัน	- ระบบบำบัดน้ำเสีย	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
3.3 การควบคุมและตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย	1) จัดให้มีผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางน้ำให้สอดคล้องตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำหนดชนิดและขนาดของโรงงาน กำหนดวิธีการควบคุมการปล่อยของเสีย มลพิษ หรือสิ่งใด ๆ ที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม กำหนดคุณสมบัติของผู้ควบคุมดูแล ผู้ปฏิบัติงานประจำ และหลักเกณฑ์การขึ้นทะเบียนผู้ควบคุมดูแลสำหรับระบบป้องกันสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2554 หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง	- ระบบบำบัดน้ำเสีย	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3.3 การควบคุมและตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย (ต่อ)	2) จัดทำแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) และตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียทุกระบบเป็นประจำทุกสัปดาห์ เพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ กรณีที่พบว่าระบบบำบัดน้ำเสียไม่สามารถทำงานได้ตามค่าที่ออกแบบ ให้ดำเนินการตรวจสอบหาสาเหตุ และดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว	- ระบบบำบัดน้ำเสีย	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	3) ตรวจสอบและจัดทำบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับระบบบำบัดน้ำเสียให้สอดคล้องกับกฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และแบบการเก็บสถิติและข้อมูลการจัดทำบันทึกรายละเอียด และรายงานสรุปผลการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสีย พ.ศ. 2555 เป็นประจำ	- ระบบบำบัดน้ำเสีย	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	4) จัดบันทึกปริมาณน้ำทิ้งที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งสรุปและรายงานผลในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรฐานการฯ ให้สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง/กรมโรงงานอุตสาหกรรมทราบทุก 6 เดือน	- ระบบบำบัดน้ำเสีย	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	5) ตรวจสอบและดูแลอุปกรณ์บำบัดน้ำเสียเป็นประจำอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง	- ระบบบำบัดน้ำเสีย	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	6) กรณีที่ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการขัดข้อง ต้องทำการแก้ไขโดยเร็ว หากแก้ไขไม่แล้วเสร็จ โครงการจะส่งน้ำไปบำบัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการจนกว่าจะทำการแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสียแล้วเสร็จ	- ระบบบำบัดน้ำเสีย	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
4. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	1) จัดให้มีระบบรวมน้ำฝนจากบริเวณพื้นที่ที่ไม่เป็นแอ่ง เช่น น้ำฝนที่ตกในบริเวณพื้นที่หลังคาของอาคาร เป็นต้น แยกออกจากระบบรวมน้ำเสียอย่างชัดเจน โดยผ่านจะถูกระบายลงรางระบายน้ำของเขตประกอบการฯ ต่อไป	- ระบบระบายน้ำฝน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	2) กำกับดูแลมิให้มีการทิ้งเศษวัสดุและมูลฝอยที่อาจอุดตันในรางระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ รวมทั้งกำหนดแผนการทำความสะอาดรางระบายน้ำโครงการอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	3) พื้นที่ที่อาจเกิดน้ำฝนปนเปื้อน เช่น หม้อแปลงไฟฟ้า เป็นต้น ให้ติดตั้งบ่อพักน้ำฝน ปนเปื้อนเป็นเวลา 15 นาที เพื่อทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำฝนที่เกิดจากบริเวณดังกล่าว หากไม่มีการปนเปื้อน น้ำฝนดังกล่าวจะถูกลำเลียงเข้าสู่ Oil Separator ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำฝนของเขตประกอบการฯ หากมีการปนเปื้อน น้ำฝนจะถูกรวบรวมพักในถังเหล็กขนาด 200 ลิตร เพื่อรอส่งกำจัดโดยบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต่อไป	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
5. การคมนาคมขนส่ง	1) กำหนดและกำกับดูแลให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- ภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	2) มีระบบการตรวจสอบยานพาหนะและบุคคลที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ	- ทางเข้า-โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	3) ควบคุมความเร็วยานพาหนะที่เข้ามาภายในพื้นที่โครงการให้ไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	4) จำกัดความเร็วของยานพาหนะไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในเขตชุมชน และจำกัดความเร็วของยานพาหนะไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในพื้นที่เขตประกอบการฯ	- เส้นทางขนส่งในเขตชุมชน/ถนนภายในเขตประกอบการฯ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	5) กำหนดให้มีรถรับ-ส่งพนักงาน เพื่อลดจำนวนการใช้รถของพนักงาน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	- ทางเข้า-ออกโครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	7) ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกให้บรรทุกขนส่งตามกฎหมายกำหนด และต้องจัดให้มีวัสดุอุปกรณ์ป้องกันการตกหล่นของวัสดุเพื่อป้องกันความเสียหายของผิวจราจร	- เส้นทางขนส่ง	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	8) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอันตราย เสี่ยงอุบัติเหตุ และของเสียจากกระบวนการผลิต ในช่วงที่มีการจราจรคับคั่งหรือช่วงเวลาที่เร่งด่วนของชุมชน (ช่วงเวลา 06.00-09.00 น. และช่วงเวลา 16.00-19.00 น.)	- เส้นทางขนส่ง	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	9) กำหนดเส้นทางการขนส่งสารเคมีให้ผ่านพื้นที่ชุมชนน้อยที่สุด และให้พนักงานปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด	- เส้นทางขนส่ง	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	10) กำหนดให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- เส้นทางขนส่ง	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	11) จัดให้มีแผนตอบโต้อุบัติเหตุกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยให้ผู้เกี่ยวข้องทุกคนยึดถือและปฏิบัติตาม	- เส้นทางขนส่ง	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	12) จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่ง เช่น การตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ของพนักงานขับรถ การฝึกอบรมอย่างต่อเนื่องในการจัดการกับอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง การขับรถในเชิงป้องกันอุบัติเหตุ	- เส้นทางขนส่ง	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	13) การขนส่งสารเคมีทุกครั้งต้องมีเอกสารกำกับ การขนส่ง และเอกสารคำแนะนำเกี่ยวกับวัตถุอันตรายหรือเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของวัตถุอันตราย โดยเฉพาะข้อมูลดำเนินการแก้ไขปัญหาคัดเลือกผู้ประกอบการขนส่งเพื่อความปลอดภัย ดังนี้	- เส้นทางขนส่ง	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	14) กำหนดเงื่อนไขในการพิจารณาเลือกผู้ประกอบการขนส่งเพื่อความปลอดภัย ดังนี้	- เส้นทางขนส่ง	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	<ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</li> <li>กำหนดแนวทางการความปลอดภัยในการขนส่ง และมาตรฐานในการขนส่งร่วมกับผู้ประกอบการขนส่ง เช่น ความพร้อมในด้านความรู้ การขับรถเชิงป้องกันของพนักงานขับรถ สภาพร่างกายของพนักงานขับรถ การอบรมในการจัดการกับอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง ใบขับขี่สำหรับการขนส่งสารอันตราย เป็นต้น</li> </ul>	- เส้นทางขนส่ง	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. การจัดการของเสีย	1) การจัดการของเสียและการเก็บรวบรวมไว้ภายในพื้นที่จัดเก็บของเสียของโครงการ ให้ดำเนินการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	2) กำหนดให้จัดทำแบบกำกับการขนส่งของเสียให้ครอบคลุมทั้งในส่วนของผู้ก่อเกิด/ผู้ขนส่งและผู้ประกอบการสถานที่รวบรวมบำบัดและกำจัดของเสียอันตราย ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. 2547	- รถขนส่งของเสีย	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	3) มีระบบคัดแยกวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ หรือวัสดุที่มีมูลค่า เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ หรือจำหน่ายให้ผู้รับซื้อที่ได้รับอนุญาตจากราชการ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	4) เลือกใช้บริการจากผู้ขนส่ง และผู้กำจัดสิ่งปฏิกูลและวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่มีมาตรฐานในการดำเนินงานเป็นที่ยอมรับ และได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	5) จัดให้มีพื้นที่จัดเก็บของเสียและพื้นที่จัดเก็บกากอะลูมิเนียม เพื่อจัดเก็บของเสียที่เกิดขึ้นภายในโครงการ โดยออกแบบให้มีหลังคาปิดคลุมเพื่อป้องกันการชะล้างสารอันตราย โดยน้ำฝนลงสู่ระบบระบายน้ำและพื้นที่โดยรอบ และจัดแบ่งประเภทของเสียอย่างชัดเจนเพื่อป้องกันการปนเปื้อนของเสียอันตรายไปสู่ของเสียประเภทอื่น ๆ	- พื้นที่จัดเก็บของเสีย และพื้นที่จัดเก็บกากอะลูมิเนียม	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้เป็นผู้นควบคุมการจัดการของเสียตามที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมกำหนด	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	7) กำหนดให้โครงการทำการรวบรวมเอกสารการแจ้งขอขยายระยะเวลาในการเก็บเก็บสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (แบบ สก.1) เอกสารการขออนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน (แบบ สก.2) และเอกสารการแจ้งเกี่ยวกับรายละเอียดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (แบบ สก.3)	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. การจัดการของเสีย (ต่อ)	8) จัดให้มีระบบการตรวจสอบ (Audit) ผู้รับกำจัด เพื่อให้มั่นใจได้ว่าผู้รับกำจัดมีมาตรฐานในการดำเนินการได้อย่างแท้จริงและมีวิธีการกำจัดของเสียที่ถูกต้องตามหลักวิชาการ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบภายในพื้นที่โครงการและอาคารเก็บของเสีย เพื่อตรวจสอบการหกรั่วไหลของน้ำมัน และใช้วัสดุดูดซับน้ำมันที่หกรั่วไหลก่อนจัดเก็บวัสดุดูดซับไว้ในภาชนะ และเก็บไว้ในพื้นที่เก็บวัสดุเป็นเบื่อนภายในอาคารเก็บของเสียเพื่อรอส่งกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	10) ส่งเสริมการนำหลัก 3R มาประยุกต์ใช้ในการจัดการของเสีย	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
6.1 มูลฝอยจากสำนักงาน โรงอาหารและจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน	1) จัดให้มีถังรองรับมูลฝอย 3 ประเภท ได้แก่ มูลฝอยทั่วไป มูลฝอยรีไซเคิล และของเสียอันตรายจากสำนักงาน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	2) เก็บรวบรวมมูลฝอยประเภทต่าง ๆ ใส่ในภาชนะที่เหมาะสม มีฝาปิดมิดชิด และสามารถขนถ่ายได้สะดวก ก่อนติดต่อกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปกำจัดต่อไป	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	3) มูลฝอยรีไซเคิลที่เก็บรวบรวมได้จากโครงการต้องนำกลับมาใช้ประโยชน์ให้มากที่สุด หรือเก็บรวบรวมไว้เพื่อให้บริษัทที่รับซื้อมาเก็บรวบรวมต่อไป	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	4) ของเสียทั่วไป เช่น เศษอาหาร ขยะเปียก เป็นต้น และตะกอนจากปอดักไขมันจะรวบรวมให้เขตประกอบการฯ นำไปกำจัดต่อไป	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	5) ของเสียรีไซเคิลจะถูกคัดแยกเพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการเพื่อการนำกลับมาใช้ใหม่ต่อไป	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	6) ของเสียอันตรายจะส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6.2 ของเสียจากกระบวนการผลิต	<p>1) กำหนดให้มีการรวบรวมและจัดเก็บบรอกการเก็บขนส่งให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเพื่อนำไปใช้ประโยชน์ใหม่หรือนำไปบำบัด/กำจัดอย่างถูกหลักวิชาการต่อไป ดังนี้</p> <p>(1) เศษอะลูมิเนียมที่เกิดจากกระบวนการขัดผิวชิ้นงาน ปริมาณ 0.16 ตัน/วัน จะถูกดักโดยถุงกรองในระบบดักฝุ่น</p> <p>(2) เศษเหล็กจากการกลึงชิ้นส่วนประกอบผลิตภัณฑ์ ปริมาณ 0.09 ตัน/วัน</p> <p>(3) เศษชิ้นส่วนอะลูมิเนียมและเศษอะลูมิเนียมที่ไม่สามารถนำมาใช้ใหม่ในโครงการได้ เช่น เศษอะลูมิเนียมที่เกิดจากการตัดกลึงชิ้นงาน เป็นต้น ปริมาณ 1.32 ตัน/วัน</p> <p>(4) ชิ้นส่วนประกอบผลิตภัณฑ์ที่ไม่ได้มาตรฐาน ปริมาณ 0.05 ตัน/วัน</p> <p>(5) ฝุ่นจากถุงกรอง เศษผงและอะลูมิเนียมจากระบบบำบัดอากาศ ปริมาณ 0.01 ตัน/วัน</p> <p>(6) ถุงกรองที่เสื่อมสภาพซึ่งเป็นของเสียที่เพิ่มขึ้น ปริมาณ 0.09 ตัน/วัน</p> <p>(7) กากอะลูมิเนียม (dross) ที่เกิดจากการเติมฟลักซ์เพื่อกำจัดสิ่งปนเปื้อนที่อยู่ภายในอะลูมิเนียมหลอมเหลว ปริมาณ 1.99 ตัน/วัน</p> <p>(8) ภาชนะปนเปื้อน เป็นภาชนะที่ใส่สารเคมีหรือสารอันตรายคงค้าง เป็นพลาสติกที่ผ่านการใช้งานแล้ว เช่น ถึง 200 ลิตร ถึงพลาสติกที่ปนเปื้อนน้ำมันและกระดาดยารองชิ้นงานสีน้ำตาลปนเปื้อนน้ำมัน เป็นต้น ปริมาณ 0.004 ตัน/วัน</p> <p>(9) วัสดุอุดชิ้น วัสดุตัวกรอง และชุดป้องกันที่ปนเปื้อน เช่น ชีลชีล เศษผ้า ถุงมือ ที่ผ่านการใช้งานแล้ว เป็นต้น ปริมาณ 0.007 ตัน/วัน</p>	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6.2 ของเสียจากกระบวนการผลิต (ต่อ)	<p>(10) นำปนเปื้อนน้ำมัน Coolant เป็นน้ำผสมสารเคมีที่ผ่านการใช้งานแล้วจากกระบวนการผลิตของโครงการ ปริมาณ 18.65 ตัน/วัน จะรวบรวมไว้ภายในบ่อพักน้ำทิ้งซึ่งมีจำนวน 2 บ่อ ขนาดความจุบ่อละ 20 ลูกบาศก์เมตร (ความจุรวม 40 ลูกบาศก์เมตร)</p> <p>(11) รวบรวมบรรจุภัณฑ์ที่ผ่านการใช้งานแล้ว และ/หรือภาชนะปนเปื้อน ไว้ภายในพื้นที่เก็บของเสีย</p> <p>(12) จัดให้มีพื้นที่เก็บของเสียที่มีหลังคาปกคลุมมิดชิด เพื่อจัดเก็บของเสียที่เกิดขึ้นจากกระบวนการผลิต</p>	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<p>1) ดำเนินนโยบายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างชัดเจนให้เป็นไปตามแนวทางระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยหรือมาตรฐานอื่น ๆ</p> <p>2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ระดับบริหาร ระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง และระดับวิชาชีพ ให้สอดคล้องตามกฎหมายที่กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ในคราววางแผนการจัดการด้านความปลอดภัย ดูแลให้มีการปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัย ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยให้ถูกวิธีและอยู่ในสภาพการใช้งานได้ ตรวจสอบสภาพการทำงานและการปฏิบัติงานของคณะแล้วรายงานให้ปรับปรุงแก้ไข บันทึก จัดทำรายงานและสอบสวนเกี่ยวกับอุบัติเหตุและโรคที่เกิดเนื่องจากการทำงาน และส่งเสริมสนับสนุนให้มีกิจกรรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน</p>	<p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด</p> <p>- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด</p>

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	3) แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบการและหน่วยงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ให้สอดคล้องตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 และประกาศให้เป็นที่ยอมรับโดยทั่วถึง โดยกำหนดให้ต้องมีพนักงานของทุกฝ่ายเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการฯ ร่วมกันวางแผนควบคุมให้มีการปฏิบัติตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด มีการใส่ใจและประชาสัมพันธ์เพื่อให้พนักงานปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	4) จัดทำคู่มือความปลอดภัยให้กับพนักงาน และมีการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับลักษณะการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย เช่น การใช้เครื่องมืออุปกรณ์ที่อาจเป็นอันตราย การสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) และกฎความปลอดภัยเรื่องต่าง ๆ เป็นต้น	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	5) จัดให้มีการระบุข้อบกพร่องในด้านความปลอดภัย เช่น การบังคับให้ใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) โดยเคร่งครัด การกวดขันให้ปฏิบัติตามป้ายเตือนต่างๆ ภายในโรงงาน เป็นต้น โดยให้เป็นมาตรการที่เข้มงวด มีบทลงโทษที่ชัดเจนโดยการเตือน การภาคทัณฑ์หรือการหักคะแนน ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้บังคับบัญชาหรือคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	6) จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม รวมถึงข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม สำหรับพนักงานตามลักษณะงานและผู้เกี่ยวข้องทุกคน เพื่อให้เข้าใจและตระหนักในการทำงานที่ปลอดภัย และหลังจากนั้นต้องจัดให้มีการฝึกอบรมเป็นระยะ ๆ ได้แก่	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	<ul style="list-style-type: none"> <li>อบรมความปลอดภัยสำหรับพนักงานใหม่</li> <li>อบรมหลักสูตรคณะกรรมการความปลอดภัย</li> </ul>			

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>อบรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้เครื่องจักร</li> <li>อบรมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับบริหาร</li> <li>อบรมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับหัวหน้างาน</li> <li>อบรมขั้นตอนการใช้เครื่องจักรงัดท้าย</li> <li>อบรมการเตรียมความพร้อม และตอบสนองกรณีฉุกเฉิน เช่น กรณีน้ำอะลูมิเนียมรั่วไหล กรณีเกิดเหตุอัคคีภัย และกรณีเกิดเหตุสารเคมีรั่วไหล เป็นต้น</li> <li>อบรมผู้ควบคุม ผู้ปฏิบัติงานระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ</li> <li>อบรมผู้ควบคุม ผู้ปฏิบัติงานระบบบำบัดมลพิษทางน้ำ</li> <li>อบรมผู้ควบคุม ผู้ปฏิบัติงานจัดการกากอุตสาหกรรม</li> </ul>	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	7) บำรุงรักษาและตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรต่างๆ และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายให้สามารถใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ ตลอดจนการซ่อมบำรุงหรือแจ้งผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการรับอุปกรณ์เครื่องมือไปตรวจสอบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	8) ลดชั่วโมงการทำงานเกี่ยวกับเสียง ความร้อน และสารเคมีที่เป็นอันตรายให้น้อยลง รวมทั้งหมุนเวียนหรือการสับเปลี่ยนหน้าที่การปฏิบัติงาน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	9) จัดให้มีพื้นที่ปฏิบัติงานมีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม เช่น แสงสว่าง การถ่ายเทอากาศ ห้อยชุด และพื้นที่พักผ่อน เป็นต้น	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	10) จัดให้มีการติดตามตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในสถานที่ทำงาน เช่น การตรวจวัดเสียงและความร้อน เป็นต้น รวมถึงจัดให้มีการตรวจสอบความปลอดภัย โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพเป็นประจำทุกวัน พร้อมทั้งดำเนินการแก้ไขสภาพที่ไม่ปลอดภัยโดยทันที	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	11) กำหนดระบบขออนุญาตเข้าทำงานในพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอันตรายที่รุนแรง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	12) จัดให้มีอุปกรณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ ฝักบัวฉุกเฉินและอ่างล้างตาในพื้นที่ต่างๆ เช่น พื้นที่เก็บสารเคมี และอาคารส่วนการผลิต เป็นต้น	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	13) จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง และมีวิทยุสื่อสารใช้ในการติดต่อส่งข่าวสารระหว่างจุดต่างๆ ภายในโครงการ นอกจากนี้ พนักงานรักษาความปลอดภัยจะต้องได้รับการฝึกอบรมและร่วมฝึกซ้อมการป้องกันภัยอีกด้วย	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
7.1 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)	1) ติดตั้งป้ายเตือนหรือสัญลักษณ์ประเภทอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ที่ต้องสวมใส่ในแต่ละบริเวณ เพื่อให้พนักงานและผู้ที่จะเข้าไปในบริเวณดังกล่าวได้ทราบอย่างชัดเจน	- พื้นที่ส่วนผลิต	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	2) จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ให้กับพนักงานอย่างเหมาะสมตามลักษณะงาน โดยมีจำนวนเพียงพอ รวมทั้งการดูแลตรวจสอบอุปกรณ์ให้ใช้อย่างมีประสิทธิภาพ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	3) ฝึกอบรมพนักงานเกี่ยวกับลักษณะงานที่เป็นอันตราย ความสำคัญของการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) วิธีการใช้งานและถนอมรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	4) กำหนดให้พนักงานใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ตลอดเวลาที่ทำงาน โดยอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ต้องจัดให้เหมาะสมกับลักษณะของงาน และเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ. 2554 โดยให้มีการตรวจสอบและอบรมการใช้อุปกรณ์นั้นก่อนการใช้งาน รวมทั้งวิธีการใช้งานและถนอมรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.2 ระดับเสียง	1) กำหนดระยะเวลาในการทำงานของพนักงานที่ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบลเอ ให้สอดคล้องตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน พ.ศ. 2561	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	2) กำหนดให้มีเขตระดับเสียงที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง (noise contour) รอบพื้นที่/เครื่องจักรที่มีเสียงดังตั้งแต่ 85 เดซิเบลเอ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	3) จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ได้แก่ ปลั๊กอุดเสียง (ear plugs) ซึ่งสามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 15 เดซิเบลเอ และครอบหูลดเสียง (ear muffs) ซึ่งสามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 25 เดซิเบลเอ ให้กับพนักงาน สำหรับการปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง ได้แก่ การเจียรชิ้นงาน เป็นต้น อย่างเพียงพอ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	4) ติดป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดังและออกกฎระเบียบให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
7.3 ความร้อน	1) กำหนดให้พนักงานทำงานประจำในพื้นที่ที่มีความร้อนสูง ได้แก่ บริเวณหน้าเตาหลอม ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความร้อนทุกครั้งทั้งปฏิบัติงาน ประกอบด้วย ชุดกันความร้อน หน้ากากผ้า เสื้อแขนยาว กางเกงขายาว รองเท้าบูท กระบังหน้า ที่ครอบหูลดเสียง และหมวกนิรภัย	- บริเวณเตาหลอม	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	2) กำหนดให้มีการติดตั้งพัดลมระบายความร้อนบริเวณหน้าเตาหลอม พร้อมจัดน้ำดื่มเย็น บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ดังกล่าว	- บริเวณเตาหลอม	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.3 ความร้อน (ต่อ)	3) พิจารณาจัดเลือกคนงานที่ทำงานเกี่ยวกับความร้อนให้เหมาะสม รวมทั้งให้คนงานใหม่คุ้นเคยกับการทำงานที่มีภาวะแวดล้อมที่ร้อนเสียก่อนแล้วจึงทำงานประจำ	- บริเวณเตาหลอม	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	4) จัดเวลาทำงานและเวลาพักให้เหมาะสมเพื่อช่วยลดความร้อนในร่างกายและอันตรายจากความร้อน	- บริเวณเตาหลอม	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	5) จัดระบบระบายอากาศและการใช้ลมเย็น เพื่อช่วยลดความร้อนที่อาจสะสมในร่างกายพนักงาน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	6) จัดน้ำเย็น น้ำเกลือแร่ให้พนักงานดื่มเพื่อทดแทนการเสียน้ำและเกลือแร่	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	7) ปิดประกาศเตือนให้พนักงานทราบถึงบริเวณที่เป็นแหล่งกำเนิดความร้อนที่มีสภาพความร้อนสูงถึงขนาดเป็นอันตรายแก่สุขภาพอนามัยของบุคคล เช่น บริเวณเตาหลอม เป็นต้น	- บริเวณเตาหลอม	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	8) กำหนดขั้นตอนการทำงานที่ปลอดภัยในการสัมผัสชิ้นงานที่ร้อน หรือสัมผัสกับอุปกรณ์เครื่องจักรที่ร้อน และจัดเตรียมถุงมือและปกอกแขนกันความร้อนให้พนักงานสวมใส่พร้อมติดตั้งป้ายเตือนอันตรายเกี่ยวกับความร้อน	- บริเวณเตาหลอม	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	1) จัดให้พนักงานสวมใส่แว่นตาหรือกระบังหน้าลดแสงหรือรังสีในขณะทำงาน	- บริเวณเตาหลอม	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	7.4 แสงจ้าและรังสี			
7.5 ฝุ่นละออง	1) ควบคุมให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น ผ้าปิดจมูก เป็นต้น ป้องกันขณะปฏิบัติงาน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	2) จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและต้องสวมใส่ขณะปฏิบัติงาน เช่น ผ้าปิดจมูก เป็นต้น สำหรับการปฏิบัติงานในบริเวณที่มีฝุ่นละอองหรือฟุ้งกระจาย เช่น การเชื่อมชิ้นงาน เป็นต้น	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.6 อุบัติเหตุ	1) จัดทำรายงานอุบัติเหตุ โดยกำหนดให้แบบฟอร์มการรายงานอุบัติเหตุประกอบด้วยประวัติส่วนตัวของผู้ประสบอุบัติเหตุ เช่น ชื่อ-สกุล ตำแหน่ง กรุ๊ปเลือด วันเดือนปีเกิด ประสบอุบัติเหตุ สถานที่ประสบอุบัติเหตุ ผู้เห็นเหตุการณ์ อุบัติเหตุเกิดขึ้นได้อย่างไร สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุมีอะไรบ้าง ลักษณะการบาดเจ็บ และความรุนแรง แนวทางแก้ไข และการป้องกัน ขณะเกิดอุบัติเหตุมีการใช้อุปกรณ์ป้องกันหรือไม่และความคิดเห็นของผู้บังคับบัญชาเกี่ยวกับอุบัติเหตุ นั้น โดยรวบรวมและนำเสนอต่อการประชุมคณะกรรมการบริหารความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	2) กำหนดวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องและมีการฝึกปฏิบัติ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	3) กำหนดบริเวณที่เป็นเส้นทางขนส่งโดยรถโฟล์คลิฟท์แยกจากเส้นทางเดินของพนักงานอย่างชัดเจน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	4) แบ่งเขตภายในโรงงานเป็นเขตปลอดภัย (Safety Zone) และเขตอันตราย (Hazardous Zone) ทั้งนี้ พนักงานที่ทำงานในเขตอันตรายจะต้องมีการสวมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย เช่น หมวกนิรภัย แว่นตากันแสง ดึงมือ รองเท้าหุ้มเหล็ก เป็นต้น หรือในบริเวณที่มีเสียงดัง มีฝุ่นมากจะต้องสวมเครื่องป้องกันหูและหน้าผากปกป้องกันฝุ่น โดยโครงการจะต้องติดป้ายเตือนเป็นระยะๆ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	5) จัดให้มีการตรวจสอบสภาพพื้นที่ทำงานและลักษณะงานที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ โดยพนักงานที่ปฏิบัติงานเสร็จแล้ว ต้องทำความสะอาดพื้นที่ทำงานให้สะอาดและเป็นระเบียบเรียบร้อยเพื่อความปลอดภัย ในกรณีที่พบลักษณะงานที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ให้แจ้งต่อผู้บังคับบัญชาและแผนกความปลอดภัยภายในโรงงาน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.6 อุบัติเหตุ (ต่อ)	6) จัดให้มีการอบรม Safety talk เป็นกิจกรรมประจำวัน (routine) ของพนักงานก่อนเริ่มงาน และเป็นส่วนหนึ่งของระบบการบริหารจัดการความปลอดภัย	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	7) แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบการและหน่วยงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานตามที่กฎหมายกำหนด และประกาศให้เป็นที่ยอมรับโดยทั่วถึง โดยกำหนดให้มีการประชุมให้ตัวแทนแต่ละแผนก/หน่วยงาน นำเสนอข้อมูล/ตรวจสอบสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นหรือการเกิดอุบัติเหตุและแนวทางการแก้ไขในการประชุมคณะกรรมการฯ อย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	8) กำหนดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ทำการวิเคราะห์อุบัติเหตุร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานและระดับบริหารถึงสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่ผ่านมาในลักษณะของการบาดเจ็บส่วนของร่างกายที่ได้รับบาดเจ็บ แหล่งที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บ ชนิดของอุบัติเหตุ (การชน ถูกบีบ กระแทก การลื่น) สภาพที่เป็นอันตราย สิ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ ส่วนของสิ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ การกระทำที่ไม่ปลอดภัยหรือค่าความมาตรฐาน ปัจจัยจากพนักงาน และปัจจัยจากงาน เพื่อให้คณะกรรมการบริหารความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน เสนอแนะหรือหาแนวทางแก้ไขในทางวิศวกรรม การให้ความรู้ หรือจัดทำแผนงานแล้วแต่กรณี	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	9) จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงาน เกี่ยวกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัย/การทำงานของเครื่องจักร ลักษณะงานที่เป็นอันตราย การแก้ไขปัญหาเครื่องจักรระหว่างปฏิบัติงานโดยฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการให้กับพนักงานและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.6 อุบัติเหตุ (ต่อ)	10) จัดให้มีการอบรมความรู้ด้านการยศาสตร์ และการยกของอย่างถูกวิธี เพื่อให้พนักงานเข้าใจและปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง ป้องกันการเจ็บป่วยจากท่าทางการทำงานของพนักงานรวมทั้งกำหนดให้พนักงานที่ต้องทำการยกของหนักที่อาจจะเกิดการร่างหลังทับเท้าแล้วเกิดอันตรายได้ ต้องมีการใช้อุปกรณ์ทุ่นแรงที่เหมาะสม เช่น รถเข็น แอนดูลิฟ เป็นต้น เพื่อป้องกันของหล่นทับทำให้เกิดการบาดเจ็บ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	11) ประเมินความรู้ความเข้าใจของพนักงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงวิธีการทำงานกับเครื่องจักรอย่างปลอดภัย อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ซึ่งหากพนักงานไม่ผ่านเกณฑ์การประเมิน จะต้องได้รับการอบรมซ้ำและประเมินซ้ำจนกว่าจะผ่านการประเมิน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	12) กำหนดขั้นตอนการทำงานเพื่อป้องกันเศษวัสดุกระเด็นเข้าตาจากกระบวนการทำงาน ความสะอาดและตกแต่งชิ้นงาน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>• จัดทำที่ป้องกันเศษวัสดุกระเด็นเข้าตาที่เครื่องจักร</li> <li>• จัดเตรียมแว่นตาหรือกระจกหน้าป้องกันเศษวัสดุให้พนักงานสวมใส่</li> </ul>	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	13) กำหนดขั้นตอนการทำงานเกี่ยวกับชิ้นงานและการป้องกันการสัมผัสชิ้นงานที่ร้อนหรือสัมผัสอุปกรณ์เครื่องจักรที่ร้อน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>• กำหนดขั้นตอนการทำงานที่ปลอดภัย</li> <li>• จัดถุงมือและปกอกแขนกันความร้อนให้สวมใส่</li> <li>• เตือนอันตรายเกี่ยวกับความร้อน</li> </ul>	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.6 อุบัติเหตุ (ต่อ)	14) กำหนดขั้นตอนการทำงานเกี่ยวกับชิ้นงานและการป้องกันวัตถุล้ม ตก หัก หนีบ กระแทก ทั้งมือและเท้า ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>• ต้องวางวัตถุหรือชิ้นงานในจุดที่กำหนดอย่างมั่นคง เพื่อป้องกันไม่ให้ตกหรือล้มทับมือและเท้า</li> <li>• ต้องจัดวางวัตถุชิ้นงานในรถเข็นหรือภาชนะบรรจุในลักษณะที่ไม่ให้ตกหล่นง่าย</li> <li>• ยกเคลื่อนย้ายในจำนวนที่เหมาะสมกับคนยกหรือรถเข็น</li> <li>• จัดให้พนักงานสวมใส่ถุงมือหนังและรองเท้าหัวโลหะ</li> </ul>	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	15) กำหนดขั้นตอนการทำงานเกี่ยวกับรถเข็นหรือรถยก ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>• รถเข็นจะต้องอยู่ในสภาพที่ดีและมีที่ป้องกันมือและเท้าถูกระแทก</li> <li>• กำหนดเส้นทางและมีความกว้างที่เพียงพอ</li> <li>• รถยกต้องมีสัญญาณขณะมีการทำงาน</li> <li>• ยกของต้องไม่สูงจนบดบังสายตาผู้ขับขี่ และจำกัดความเร็วของรถยก</li> <li>• อบรมพนักงานที่ทำงานที่ขับขี่ยานพาหนะและถูกต้อง</li> </ul>	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	16) กำหนดขั้นตอนการทำงานเพื่อป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>• อุปกรณ์ไฟฟ้าต้องมีการป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่วหรือจัดให้มีสายดินทุกเครื่อง</li> <li>• มีการตรวจสอบสภาพและแก้ไขอุปกรณ์ไฟฟ้า สายไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและได้มาตรฐาน</li> <li>• สวมใส่หรือใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า เช่น ถุงมือยางกันไฟฟ้า ฉนวนหุ้มสาย เป็นต้น</li> <li>• จัดให้มีป้ายเตือนอันตรายจากไฟฟ้า</li> </ul>	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.7 วัสดุเคมีและสารเคมี	1) จัดเตรียมอุปกรณ์กักเก็บหรืออุปกรณ์กักเก็บสารเคมีในถังที่ปิดสนิทเพื่อป้องกันการรั่วไหล และเปลี่ยนถ่ายสารเคมี เช่น ทรายหรือวัสดุดูดซับ ถึงเปล่า เป็นต้น เพื่อระงับการรั่วไหลไว้อย่างเพียงพอ ตลอดจนจัดหาที่อาบน้ำและล้างตาฉุกเฉินในสถานที่ปฏิบัติงานที่เสี่ยงกับการสัมผัสกับสารเคมีอันตราย	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	2) กำหนดเส้นทางเคลื่อนย้ายสารเคมี ไม่ให้มีการขนถ่ายสารเคมีไวไฟผ่านบริเวณที่มีความร้อนและประกายไฟ รวมทั้งให้มีการขนถ่ายสารเคมีในช่วงเวลาที่มีฝนตก	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	3) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกรองละอองสารเคมี สำหรับการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับสารเคมี เป็นต้น	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	4) แยกหมวดหมู่ของสารเคมีที่เข้ากันไม่ได้ เพื่อป้องกันการทำปฏิกิริยาต่อกัน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	5) จัดให้มีคู่มือปฏิบัติงานจากสารเคมีและวัสดุอันตรายและวิธีการปฏิบัติงานกรณีสารเคมีหกหรือไหล	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
7.8 ระบบป้องกันอัคคีภัย	1) จัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยที่เหมาะสมกับลักษณะเพลิงไหม้แต่ละพื้นที่ และเป็นไปตามมาตรฐานของ NFPA และสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	2) จัดให้มีแผนการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยต่างๆ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	3) จัดให้มีการทดสอบ ตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบดับเพลิง รวมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการทดสอบซึ่งได้รับการรับรองโดยวิศวกรเครื่องกล และ/หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.8 ระบบป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	4) จัดให้มีเครื่องสูบน้ำดับเพลิง ประกอบด้วย เครื่องสูบน้ำดับเพลิงหลัก (Fire Pump) จำนวน 2 เครื่อง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	5) บริเวณอาคารผลิต ติดตั้งระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>อุปกรณ์ดับเพลิง ใต้ถ้ำ ถังดับเพลิงชนิดฮาโลรอน เป็นต้น</li> <li>ระบบท่อและสายฉีดน้ำดับเพลิง</li> <li>เครื่องสูบน้ำดับเพลิง</li> <li>ติดตั้ง Fire alarm บริเวณอาคารผลิตและพื้นที่โรงงาน</li> <li>ป้ายเตือนอันตราย และป้ายบอกทางหนีไฟ</li> </ul>	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
7.9 เหตุฉุกเฉิน	1) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยภายนอกอาคารต่างๆ ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> <li>Fire alarm</li> <li>Fire hose cabinet &amp; flexible hose</li> <li>Fire department connection, FDC</li> <li>Fire extinguishers (dry chemical and CO<sub>2</sub>)</li> </ul>	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	2) จัดให้มีระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> <li>แผงควบคุมระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้</li> <li>อุปกรณ์ตรวจจับความร้อนอัตโนมัติ</li> <li>อุปกรณ์แจ้งเหตุด้วยมือ</li> <li>สัญญาณเสียงแจ้งเหตุเตือนภัย</li> </ul>	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	3) จัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบมือถือ ชนิดผงเคมี ชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ หรือชนิดฮาโลรอน ในแต่ละพื้นที่โดยพิจารณาจากแหล่งกำเนิดเพลิงที่อาจเกิดขึ้น	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.9 เหตุฉุกเฉิน (ต่อ)	4) จัดให้มีระบบท่อและสายฉีดน้ำดับเพลิง ที่เป็นระบบหัวฉีดน้ำเป็นระบบเปียกชนิดอัตโนมัติ (Automatic-wet)	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	5) จัดให้มีแผนควบคุมภาวะฉุกเฉินในกรณีต่างๆ ดังนี้ (ดังรูปที่ 5-8) <ul style="list-style-type: none"> <li>แผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหล</li> <li>แผนฉุกเฉินกรณีน้ำอะลูมิเนียมหกรั่วไหล</li> <li>แผนฉุกเฉินกรณีก๊าซรั่วไหล</li> </ul>	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	6) จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ระดับที่ 1 อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	7) ให้ความร่วมมือกับเขตประกอบการฯ ในการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ระดับที่ 2 และ 3 อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
7.10 การระเบิดของฝุ่นอะลูมิเนียมใน Bag house	1) เลือกใช้วัสดุ อุปกรณ์ และส่วนประกอบต่างๆ ของระบบไฟฟ้า ในโรงงานที่มีลักษณะและคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมและป้องกันการระเบิด (Explosion proof)	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	2) ติดตั้งระบบสายดินของระบบตู้ฝุ่นแบบถูกต้อง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	3) ออกแบบคานหรือด้านบนของเครื่องจักรให้มีความลาดเอียงที่ฝุ่นไม่สามารถสะสมอยู่ได้	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	4) ทำความสะอาดพื้นที่ปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวัน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.11 การตรวจสอบสุขภาพพนักงาน	1) กำหนดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพเป็นผู้รับผิดชอบในการประสานงานและกำกับดูแลการดำเนินงานของสถานพยาบาลให้บริการตรวจสอบสุขภาพแก่พนักงาน โดยกำหนดเกณฑ์การคัดเลือกและประเมินคุณภาพของสถานบริการสุขภาพและห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ที่โครงการใช้บริการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานประจำ โดยต้องมีใบอนุญาตประกอบกิจการสถานพยาบาล ชื่อสถานพยาบาลหรือที่ตั้งต้องตรงกับใบอนุญาต พร้อมทั้งให้คำแนะนำหรือรายละเอียดขั้นตอนการเตรียมตัวก่อนเข้ารับการตรวจสอบสุขภาพให้พนักงานทราบทุกครั้ง	- พนักงานก่อนเข้าทำงาน/พนักงานที่เกี่ยวข้องกับการผลิต	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	2) ตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำใหม่ทุกคนและตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปดามปัจจัยเสี่ยง รวมทั้งให้ความร่วมมือเจ้าหน้าที่ตำรวจในการเข้าตรวจค้นสารเสพติดจากพนักงาน แต่ต้องอยู่ภายใต้เงื่อนไขของข้อกฎหมายที่กำหนด ทั้งนี้ รายละเอียดของการตรวจให้อยู่ในดุลยพินิจของแพทย์แผนปัจจุบันซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรมด้านอาชีวเวชศาสตร์หรือที่ผ่านการอบรมด้านอาชีวเวชศาสตร์หรือที่มีคุณสมบัติตามที่อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกำหนด	- พนักงานที่เกี่ยวข้องกับการผลิต	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	3) กำหนดให้ดำเนินการตรวจสอบสภาพการได้ยินของพนักงานให้เป็นไปตามแนวทางการตรวจสอบสภาพการได้ยิน และจัดทำมาตรการอนุรักษ์การได้ยิน (Hearing Conservation Program) ให้สอดคล้องตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยินในสถานประกอบการ พ.ศ. 2553	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	4) หากผลการตรวจสอบสมรรถภาพการได้ยินของพนักงานมีแนวโน้มผิดปกติให้ทำการตรวจซ้ำโดยละเอียดพร้อมทั้งหาสาเหตุ หากพบว่ามีความผิดปกติให้ย้ายพนักงานที่มีความผิดปกติไปทำงานในบริเวณ/แผนกอื่นที่ไม่มีโอกาสสัมผัสกับเสียงดัง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.11 การตรวจสอบสุขภาพพนักงาน (ต่อ)	5) กำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพการได้ยินของพนักงานก่อนออกจากงานหรือเปลี่ยนงาน (Exit audiogram) ไปแผนกอื่น	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	6) ทำการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี โดยดำเนินการตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานการตรวจสุขภาพลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง พ.ศ. 2563	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	7) จัดทำฐานข้อมูลสุขภาพของพนักงาน เพื่อนำมาใช้ประกอบการวิเคราะห์หาสาเหตุในการเกิดความผิดปกติของผลการตรวจสุขภาพของพนักงานประจำปีในแต่ละพื้นที่ดำเนินงาน โดยเฉพาะพื้นที่เสี่ยง พร้อมระบุอายุงานของพนักงานที่ทำงานในพื้นที่นั้นและวิเคราะห์ความเชื่อมโยงผลการตรวจวัด เพื่อเฝ้าระวังสัมผัสสิ่งคุกคามสุขภาพกับฐานข้อมูลสุขภาพ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	8) ในแต่ละปีจะต้องประเมินความสัมพันธ์ของผลการตรวจสุขภาพแวดล้อมในสถานที่ทำงานกับผลการตรวจสุขภาพประจำปี เพื่อดูสภาพการเปลี่ยนแปลงประกอบกับความเห็นของแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ หากพบว่าเกิดจากการทำงานหรือมีความเสี่ยงจากสภาพแวดล้อมในการทำงานต้องทำการเฝ้าระวังการทำงานไปยังแผนกที่มีโอกาสสัมผัสปัจจัยเสี่ยงลดลง และให้รวมถึงทำการเปรียบเทียบผลการดำเนินการเกี่ยวกับสภาพแวดล้อมในการทำงานและสุขภาพพนักงานย้อนหลังอย่างน้อย 5 ปี เพื่อพิจารณาแนวโน้มของการสุขภาพ ค้นหาความบกพร่องของการจัดการและการแก้ไขปัญหา เพื่อลดผลกระทบที่เป็นปัจจัยในการชี้เป้าสู่ปัญหาภาวะความผิดปกติของสุขภาพพนักงานเนื่องจากการทำงาน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	รับผิดชอบ
7.11 การตรวจสอบสุขภาพพนักงาน (ต่อ)	9) กำหนดให้มีการเก็บบันทึกข้อมูลสุขภาพของพนักงานและผู้รับเหมา (เฉพาะผู้รับเหมารายเดือนที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ของโรงงานเป็นประจำทุกวัน) ซึ่งโครงการเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบสุขภาพพนักงาน โดยไม่รวมผู้รับเหมาในช่วงที่มีการหยุดการผลิตเพื่อดำเนินการซ่อมบำรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์ประจำปี (Shutdown/Turnaround) ในฐานข้อมูลสุขภาพ โดยจัดเก็บและบันทึกฐานข้อมูลผลการตรวจสุขภาพพนักงานทั่วไป ผลตรวจสุขภาพพนักงานตามปัจจัยเสี่ยงเป็น Digital File ของโรงงานเป็นระยะ 30 ปี ภายหลังที่พนักงานออกจากการทำงาน ยกเว้นในกรณี ดังนี้ (1) กรณีที่พนักงานหรือผู้รับเหมาทำงานกับโครงการเป็นระยะเวลาน้อยกว่า 1 ปี ให้โครงการมอบบันทึกข้อมูลสุขภาพให้กับพนักงานและผู้รับเหมาเมื่อออกจากการทำงาน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	(2) กรณีที่โครงการจะเลิกดำเนินการให้โครงการส่งบันทึกข้อมูลสุขภาพของพนักงานและผู้รับเหมาให้กับผู้จ้างของพนักงานและผู้รับเหมารายต่อไป หากไม่มีผู้จ้างรายต่อไป ให้โครงการแจ้งให้พนักงานและผู้รับเหมาทราบสิทธิในการขอบันทึกข้อมูลสุขภาพของตนเองล่วงหน้าอย่างน้อย 3 เดือน ก่อนที่โครงการจะเลิกดำเนินการ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	10) กรณีที่พบว่าผลการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปีมีความผิดปกติจะต้องมีขั้นตอนของการดำเนินการดังนี้ (1) เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพปรึกษาแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ถึงความจำเป็นในการตรวจซ้ำ ถ้าแพทย์อาชีวเวชศาสตร์เห็นว่าไม่จำเป็นต้องตรวจซ้ำและแนะนำการดูแลสุขภาพ ให้เฝ้าระวังผลการตรวจซ้ำในปีต่อไป แต่หากแพทย์อาชีวเวชศาสตร์เห็นว่าจำเป็นต้องตรวจซ้ำ ให้ทางโครงการนำเรื่องส่งตัวในการตรวจสุขภาพไปยังสถานบริการด้านสุขภาพ (นับเป็นการตรวจสุขภาพครั้งที่ 2) ซึ่งค่าใช้จ่ายในการดำเนินการให้อยู่ในการดูแลของทางโครงการ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	รับผิดชอบ
7.11 การตรวจสอบสุขภาพพนักงาน (ต่อ)	(2) เมื่อได้รับผลการตรวจสุขภาพซ้ำ (ผลการตรวจสุขภาพครั้งที่ 2) ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพส่งผลการตรวจให้พนักงานคนดังกล่าวทราบทันที หากพบว่าผลการตรวจซ้ำ (ผลการตรวจสุขภาพครั้งที่ 2) ยังมีความผิดปกติ เช่นเดิม ให้ปรึกษาแพทย์ถึงความเกี่ยวข้องกับการทำงาน และส่งพนักงานเข้ารับการรักษาพยาบาล รวมทั้งให้ทำการโอนย้ายการทำงานไปยังแผนกที่มีโอกาสในการรับสัมผัสปัจจัยเสี่ยงลดลง และกรณีที่เข้าข่ายต้องได้รับค่าทดแทนตามกฎหมายกำหนด	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	11) โครงการต้องดำเนินการให้สอดคล้องตามที่กฎหมายกำหนด แต่หากพบว่าผลการตรวจซ้ำไม่พบความผิดปกติให้จัดเป็นกลุ่มเฝ้าระวังที่จำเป็นต้องดูแลอย่างใกล้ชิด และให้ทำการตรวจวัดสมรรถภาพการได้ยินพนักงานเป็นประจำทุกปี โดยต้องรายงานผลการตรวจทั้งความถี่ที่ตรวจพบความผิดปกติ (เฮิร์ตซ์) และระดับเสียงเฉลี่ย (dB HL) ทั้งหูซ้ายและหูขวา โดยดำเนินการให้เป็นไปตามแนวทางการตรวจคัดกรองสมรรถภาพการได้ยินและแปลผล ของสำนักงานโรคจากการทำงานและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมโรค และตามที่กฎหมายกำหนด	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.12 การใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV)	1) กำหนดให้มีการซ่อมแผนฉุกเฉิน การปฏิบัติกรณีเกิดอุบัติเหตุการระเบิด อัคคีภัย การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ (NGV) และอุบัติเหตุต่างๆอย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และมีการประเมินผลการฝึกซ้อมในแต่ละครั้ง เพื่อนำมาแก้ไขปรับปรุงให้แผนฉุกเฉินมีประสิทธิภาพมากขึ้น และจัดทำเป็นเอกสารให้พนักงานได้รับทราบ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	2) จัดให้มีการฝึกอบรมวิธีในการควบคุมเพลิง (ภาคสนาม) โดยการดับไฟจริงปีละ 1 ครั้ง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	3) จัดเตรียมระบบเตือนอัคคีภัยและอุปกรณ์ดับเพลิงให้เพียงพอและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ ดังรูปที่ 9-11	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	4) จัดให้มีการตรวจสอบระบบดับเพลิง โดยกำหนดขั้นตอนและวิธีการปฏิบัติงาน รวมทั้งจัดทำตารางตรวจสอบสภาพ/ประสิทธิภาพในการทำงานอย่างสม่ำเสมอให้พร้อมใช้งานตลอดเวลา	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	5) ดำเนินการตรวจสอบประสิทธิภาพและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการดำเนินกิจกรรม โดยการทำการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ (Preventive Maintenance)	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	6) จัดทำระเบียบปฏิบัติงานขณะทำการขนถ่ายและขนส่งก๊าซธรรมชาติ (NGV) เพื่อให้พนักงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	7) จัดทำเอกสารเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานกับสารเคมี (SDS) ไว้ในบริเวณที่พนักงานสามารถนำไปอ่านและใช้งานได้	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	8) จัดทำป้ายสัญลักษณ์เพื่อแสดงถึงอันตรายของผลิตภัณฑ์เหลว ติดไว้ให้เห็นชัดเจนบริเวณกำแพงคอนกรีต (Bund Wall) ที่ล้อมรอบถัง หรือจุดเชื่อมต่อและถังจ่ายก๊าซ NGV	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.12 การใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) (ต่อ)	9) กรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินระดับ 1 เหตุการณ์ฉุกเฉินระดับ 2 และเหตุการณ์ฉุกเฉินระดับ 3 ให้ทางโครงการแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามแผนฉุกเฉินของโครงการ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	10) จัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินระดับที่ 1 โดยมีเหตุการณ์ระเบิด อัคคีภัย การรั่วไหลของก๊าซ NGV และอื่นๆ ปีละ 1 ครั้ง และประเมินผลการฝึกซ้อมมาแก้ไขปรับปรุงให้แผนดังกล่าวมีประสิทธิภาพมากขึ้น และให้ความร่วมมือในการซ้อมแผนฉุกเฉินในการซ้อมแผนฉุกเฉินระดับที่ 2 และระดับที่ 3 ในระดับพื้นที่อย่างสม่ำเสมอ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
8. สาธารณสุขและสุขภาพอนามัย	1) สนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขหรือชุมชนใกล้เคียงในพื้นที่ศึกษาในด้านความพร้อมของสถานบริการ เช่น การสนับสนุนงบประมาณ อุปกรณ์การแพทย์ หรือการจัดกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการส่งเสริมสุขภาพให้ชุมชน เช่น การให้ความรู้เกี่ยวกับการป้องกันอันตรายจากสารเคมี การสนับสนุนอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลให้แก่อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน เป็นต้น	- หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ใกล้เคียง	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	2) กรณีที่เกิดการแพร่กระจายของโรคในกลุ่มพนักงาน เบื้องต้นกำหนดให้พนักงานหยุดงานเพื่อป้องกันการแพร่กระจาย และจัดให้มีการรักษาตามความเหมาะสม โดยหากเกิดโรคระบาดจะต้องแจ้งหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ตำบลมาช่วย	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
9. การประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ	1) กำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์กับชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงให้รับทราบเกี่ยวกับความก้าวหน้าหรือความเคลื่อนไหวต่าง ๆ ของโครงการอย่างต่อเนื่อง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	2) จัดให้มีทีมงานประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ เพื่อให้ข้อมูลข่าวสารและรับเรื่องราวร้องเรียนจากชุมชน โดยระบุผู้ที่รับผิดชอบในการดำเนินงาน ช่องทางการติดต่อสื่อสาร และรับเรื่องราวร้องเรียน พร้อมทั้งจัดส่งทีมงานไปตรวจสอบข้อร้องเรียนและแจ้งผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการให้ชุมชนรับทราบ (อ้างถึงรูปที่ 2)	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด





ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. การประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ (ต่อ)	3) จัดให้มีการเยี่ยมชมโครงการ (Open House) เพื่อให้กลุ่มผู้นำท้องถิ่น/คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เจ้าหน้าที่รัฐส่วนกลาง/ภูมิภาค/ท้องถิ่นและบุคคลผู้สนใจเข้าเห็นสภาพการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม เทคโนโลยี กระบวนการผลิต และตอบสนองข้อสงสัยเพื่อคลายความวิตกกังวล โดยเน้นการสื่อสารสองทาง (Two Way Communication) เพื่อการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและปรับปรุง/พัฒนาการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมที่ยั่งยืนควบคู่การพัฒนาโครงการ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	1) มุ่งเน้นกิจกรรมเพื่อชุมชนและสังคมอย่างต่อเนื่องในด้านต่างๆ เช่น การศึกษาและศาสนา ด้านสาธารณสุข-สิ่งแวดล้อม และกิจกรรมพิเศษ สนับสนุนกิจกรรมที่สำคัญกับชุมชน เป็นต้น	- ชุมชนโดยรอบโครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	2) จัดทำแผนงานด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ให้ครอบคลุมทั้งแผนงานพัฒนาคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ สุขภาพของชุมชน แผนงานพัฒนาด้านการศึกษา และแผนงานพัฒนาอาชีพชุมชน ได้แก่ (1) เสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง (2) เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้มาชุมชนหรือตัวแทนภาคประชาชน เยาวชน ที่สนใจได้ชี้แจงและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นของชุมชนต่อโครงการ (3) เปิดเผยข้อมูลการดำเนินงานที่อาจส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียงโดยรอบโครงการ เช่น ชี้แจงความก้าวหน้าของโครงการ โดยตรงต่อผู้นำชุมชนหรือหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อเป็นสื่อกลางในการสื่อสาร/แจ้งให้ชุมชนโดยรอบโครงการรับทราบหากมีผลกระทบเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ/กำหนดให้เจ้าหน้าที่	- ชุมชนโดยรอบโครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	มวลชนสัมพันธ์เข้าพบปะเยี่ยมเยียน ชุมชน เพื่อแจ้งข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินการที่อาจส่งผลกระทบต่อชุมชนหรือทำให้ชุมชนเกิดความกังวลใจ พร้อมทั้งรับฟังข้อเสนอแนะจากชุมชน/จัดให้เจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าร่วมประชุมกับชุมชนในการประชุมของหมู่บ้านหรือการประชุมผู้ใหญ่บ้าน หน่วยงานปกครองท้องถิ่นเพื่อแจ้งข่าวสารของโครงการและรับฟังข้อเสนอแนะจากชุมชน เพื่อนำมาใช้ปรับปรุงแผนการดำเนินงานให้เหมาะสม (4) สนับสนุนกิจกรรมเพื่อสาธารณประโยชน์แก่ชุมชนรอบโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เช่น ส่งเสริมการศึกษา กีฬา กิจกรรมด้านสังคมและประเพณีวัฒนธรรมของชุมชนตามความเหมาะสม/ส่งเสริมหรือสนับสนุนการจัดการอบรมวิชาชีพ และส่งเสริมผลิตภัณฑ์ท้องถิ่น/ส่งเสริมหรือสนับสนุนการพัฒนาศักยภาพการทำงานของแรงงานท้องถิ่น เป็นต้น (5) ระบุรายละเอียดระดับกิจกรรมหรือโครงการ ขั้นตอน ผู้รับผิดชอบ ช่วงระยะดำเนินการ ความถี่ และการประเมิน ผลดำเนินงานให้ชัดเจน โดยกิจกรรมที่ทำต้องครอบคลุมชุมชนในพื้นที่ศึกษา เช่น กิจกรรมสุขภาพชุมชนออกหน่วยแพทย์เคลื่อนที่ให้บริการด้านสุขภาพ กิจกรรมเยี่ยมเยียนชุมชน กิจกรรมสนับสนุนงบประมาณ/ทุนการศึกษาแก่โรงเรียนในพื้นที่ กิจกรรมการให้ความรู้แก่นักเรียนนิสิต/นักศึกษา ด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม หรือการติดตามผลจากการดำเนินการของโครงการ กิจกรรมสนับสนุนงบประมาณ/การทุนบำรุงพระพุทธศาสนา	- ชุมชนโดยรอบโครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	3) นำกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ของโครงการมาจัดทำแผนงานประจำปี เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนโดยรอบโครงการ	- ชุมชนโดยรอบโครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	4) จัดตั้งทีมสำรวจโรงงานและมีการสำรวจกับพนักงานที่เป็นกลุ่มเสี่ยง เพื่อป้องกันปัญหาเสถียรภาพที่อาจส่งผลกระทบต่อปัญหาอาชญากรรม	- ชุมชนโดยรอบโครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	5) พิจารณารับแรงงานในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสมตามความต้องการของบริษัท เข้าทำงานเป็นอันดับแรก เพื่อให้โรงงานและชุมชนสามารถอยู่ร่วมกันได้	- ภายในพื้นที่โครงการ และชุมชนโดยรอบโครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	6) กำหนดให้มีการแจ้งระเบียบในการรับพนักงาน โดยจะต้องระบุตามหน้าที่ความรับผิดชอบในตำแหน่งงานนั้นๆ ให้ชัดเจน	- ชุมชนโดยรอบโครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	7) จัดทำการประเมินผลการดำเนินการของกิจกรรมที่กำหนดในแผนงานความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ทุกปี เพื่อสะท้อนการยอมรับของชุมชนต่อโครงการ และประเมินผลการดำเนินงานโดยการนำผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชนและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ซึ่งดำเนินการสำรวจเป็นประจำทุกปีตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการมาใช้ในการพิจารณาประเมินผลการดำเนินงานของโครงการเพื่อให้มีความเหมาะสม	- พื้นที่โครงการและชุมชนรอบโครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	8) สรุปผลตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ให้หน่วยงานท้องถิ่น (เทศบาล และ อบต.) และประชาชน โดยสื่อสารให้เข้าใจง่ายผ่านบอร์ดประชาสัมพันธ์หรือตามบริเวณที่เป็นจุดศูนย์รวมของชุมชน เพื่อให้ทราบถึงความก้าวหน้าในการดำเนินการและเป็นข้อมูลให้ชุมชนรับทราบ ทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการและชุมชนรอบโครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	9) กรณีที่พบว่าปัญหาที่ร้องเรียนมีสาเหตุจากการดำเนินงานของโครงการโดยตรงทางโครงการจะดำเนินการแก้ไขปัญหาร้องเรียนตามแนวทาง/เงื่อนไขและระยะเวลาที่กำหนดไว้ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว	- ชุมชนรอบโครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	10) ร่วมปรึกษาหารือกับชุมชน (Public consultation) เช่น การเข้าพบผู้แทนชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน เพื่อให้ข้อมูลในสิ่งที่ชุมชนมีความวิตกกังวล และทำการจดบันทึกข้อคิดเห็นจากชุมชนที่มีเพิ่มเติมเพื่อใช้ในการวางแผนสร้างความรู้ ความเข้าใจอย่างต่อเนื่อง	- พื้นที่โครงการและชุมชนรอบโครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	11) เสริมสร้างความสัมพันธ์กับหน่วยงานราชการ หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมในการดำเนินงานแบบบูรณาการ และเกิดประโยชน์ต่อชุมชนส่วนรวม	- พื้นที่โครงการและชุมชนรอบโครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	12) ในการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมทุกครั้งต้องทำจดหมายแจ้งและเชิญคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้มีส่วนร่วมในการดำเนินการเพื่อให้คณะกรรมการฯ ถ่ายทอดให้กับชุมชน	- คณะกรรมการติดตามฯ	- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	13) กำหนดมาตรการขอเชิญเยี่ยมาให้แก่ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ ตกผลในคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- คณะกรรมการติดตามฯ	- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	14) จัดให้มีแผนงานรับเรื่องร้องเรียน เพื่อประสานงานและแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดจากการดำเนินโครงการ และกรณีมีการร้องเรียนต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่หรือคณะกรรมการทำหน้าที่ในการรับเรื่องร้องเรียน ตรวจสอบหาสาเหตุ ระบุช่องทางติดต่อสื่อสารรับเรื่องร้องเรียน ระบุผู้รับผิดชอบ และแก้ไขปัญหาร้องเรียนที่เกิดขึ้น พร้อมชี้แจงการดำเนินงานให้ชุมชนและผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ ตามแผนผังการดำเนินงานรับข้อร้องเรียน (อ้างถึงรูปที่ 2)	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	15) จัดทำบันทึกข้อร้องเรียนจากหน่วยงาน/ชุมชนโดยรอบ จากการดำเนินโครงการ รวมทั้งสรุปปัญหาข้อร้องเรียน ผลการแก้ไขปัญหา ทบทวนสาเหตุของปัญหาและกำหนดแนวทางการป้องกันการเกิดซ้ำโดยจัดทำเป็นสรุปประจำเดือน	- ชุมชนรอบพื้นที่โครงการ/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10. พื้นที่สีเขียว	1) จัดให้มีพื้นที่สีเขียวสำหรับปลูกไม้ยืนต้น (ไม่รวมพื้นที่สนามหญ้าและสวนหย่อม) มีพื้นที่ 1.25 ไร่ หรือ 1,996.8 ตารางเมตร จึงคิดเป็นร้อยละ 6.93 ของพื้นที่โครงการ ดังรูปที่ 12	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	2) พื้นที่สีเขียวเป็นพื้นที่ที่ถูกจัดสรรไว้เพื่อใช้ประโยชน์เป็นแนวป้องกันบริเวณริมรั้วหรือบริเวณขอบเขตโดยรอบพื้นที่โครงการ จัดให้มีพื้นที่ปลูกไม้ยืนต้น เช่น ไม้ดอก ไม้ประดับ เป็นต้น อย่างน้อย 1 แถว โดยเว้นระยะห่างอย่างน้อย 2-3 เมตร ระหว่างลำต้นให้สามารถเข้ามาดูแล บำรุงรักษา หรือตัดแต่งกิ่งก้านได้ โดยกำหนดให้พื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการ (นอกเหนือจากพื้นที่ริมรั้ว) กำหนดให้มีการปลูกไม้ยืนต้น เช่น ไม้ดอก ไม้ประดับ ไม้พุ่ม ไม้เลื้อย ไม้พุ่มขนาดเล็ก ไม้พุ่มสูง ปาล์มหางกระรอก และต้นหมาก เป็นต้น ทั้งนี้ ให้เว้นระยะห่าง อย่างน้อย 6-10 เมตร ขึ้นกับชนิดพันธุ์ไม้ โดยพันธุ์ไม้ที่มีลักษณะเรือนยอดแคบมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางทรงพุ่มไม่เกิน 2-6 เมตร เช่น ไม้ดอก ไม้ประดับ เป็นต้น ส่วนไม้ยืนต้นขนาดกลาง สูงประมาณ 6-15 เมตร และมีขนาดเรือนยอดปานกลาง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6-10 เมตร เช่น ไม้พุ่ม ไม้ประดับ เป็นต้น และไม้ยืนต้นขนาดใหญ่ สูงตั้งแต่ 15 เมตรขึ้นไป และมีเรือนยอดกว้าง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางมากกว่า 10 เมตร เช่น ไม้พุ่มสูง เป็นต้น	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำโครงการทำหน้าที่ดูแลพื้นที่สีเขียวภายในโครงการให้อยู่ในสภาพที่ดีเสมอ และหากตรวจพบว่าต้นไม้ตายหรือได้รับความเสียหายจนไม่สามารถเจริญเติบโตได้ ต้องดำเนินการปลูกทดแทน ภายใน 1 เดือน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
	4) สนับสนุนโครงการเพิ่มพื้นที่สีเขียวให้กับชุมชน	- พื้นที่สีเขียวชุมชน	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	สถานที่ตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ - ฝุ่นละอองรวม (TSPเฉลี่ย 24 ชั่วโมง) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง) - ทัศนภาพและความเร็วลม (เลือกตรวจวัด 1 จุด)	- บริเวณชุมชน จำนวน 2 สถานี (ดังรูปที่ 13) ได้แก่ • A1 : โรงเรียนบ้านมาบยางพรวิทยาคม • A2 : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านมาบยางพร	- ตรวจวัด 1 ครั้ง - ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
2. ระดับเสียง - ระดับเสียงทั่วไป (Leq 24 ชม.) และระดับเสียง (L <sub>max</sub> )	- ริมรั้วของโครงการ จำนวน 4 สถานี (ดังรูปที่ 14) ได้แก่ • N1 : ริมรั้วโครงการทิศเหนือ • N2 : ริมรั้วของโครงการทิศตะวันตก • N3 : ริมรั้วของโครงการทิศตะวันออก • N4 : ริมรั้วของโครงการทิศใต้	- ตรวจวัด 1 ครั้ง - ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
3. อาชีวอนามัย - รายงานสรุปสถิติอุบัติเหตุ โดยบันทึกสาเหตุ จำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บ ความเสียหายต่อทรัพย์สิน การแก้ไขปัญหาเมื่อเกิดอุบัติเหตุ และมาตรการป้องกันการเกิดซ้ำ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- จัดบันทึกทุกเดือน และรายงานผลทุก 6 เดือน	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
4. การจัดการของเสีย - สรุปปริมาณของเสียแต่ละชนิดที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการของโครงการและสัดส่วนปริมาณของเสียที่นำไป Recycle หรือส่งกำจัด	- ภายในพื้นที่โครงการ	- จัดบันทึกทุกเดือน และรายงานผลทุก 6 เดือน	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ตารางที่ 4 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณภาพ	สถานที่ตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
5. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม - รายงานสรุปข้อร้องเรียน วิธีการแก้ไขปัญหา พร้อมการติดตามผลการแก้ไขข้อร้องเรียนจากชุมชน โรงงานข้างเคียง และภายในโครงการ รวมทั้งแนวทางป้องกันการเกิดซ้ำ	- พื้นที่รอบโครงการและพื้นที่โครงการ	- จัดบันทึกทุกเดือน และรายงานผลทุก 6 เดือน	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
- รายงานสรุปผลการจัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์	- พื้นที่รอบโครงการ	- จัดบันทึกทุกเดือน และรายงานผลทุก 6 เดือน	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณภาพ	สถานที่ตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ 1.1 ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ 1) ผุ้ละอองรวม (TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) 2) ผุ้ละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM <sub>10</sub> เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) 3) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) 4) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง) 5) ทิศทางและความเร็วลม (เลือกตรวจวัด 1 จุด)	- บริเวณชุมชน จำนวน 2 สถานี (อ้างอิงรูปที่ 13) ได้แก่ • A1 : โรงเรียนบ้านมาบยางพรวิทยาคม • A2 : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านมาบยางพร	- ตรวจวัด 1 ครั้ง ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
1.2 มลสารอากาศจากแหล่งกำเนิด - ผุ้ละออง	- ปล่องระบาย จำนวน 15 ปล่อง (ถึงรูปที่ 15) • S1 : Dust collector stack • S2 : Die cast MC# 15 stack • S3 : Die cast MC# 16 stack • S4 : Die cast MC# 17 stack และ # 18 stack • S5 : shot blast 1 stack • S6 : shot blast 2 stack • S7 : shot blast 3 stack • S8 : shot blast 4 stack • S9 : shot blast 5 stack • S10 : Sintering stack 1 (หน้าเครื่อง) • S11 : Sintering stack 1 (ท้ายเครื่อง) • S12 : Sintering stack 2 (หน้าเครื่อง)	- ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงเดียวกันที่ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด



ตารางที่ 5 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	สถานที่ตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>S13 : Sintering stack 2 (ท้ายเครื่อง)</li> <li>S14 : Boiler stack 1</li> <li>S15 : Boiler stack 2</li> </ul>		
- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> ) และก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO <sub>x</sub> as NO <sub>2</sub> )	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปล่องระบาย จำนวน 10 ปล่อง (อ้างถึงรูปที่ 15)</li> <li>• S1 : Dust collector stack</li> <li>• S2 : Die cast MC# 15 stack</li> <li>• S3 : Die cast MC# 16 stack</li> <li>• S4 : Die cast MC# 17 stack และ # 18 stack</li> <li>• S10 : Sintering stack 1 (หน้าเครื่อง)</li> <li>• S11 : Sintering stack 1 (ท้ายเครื่อง)</li> <li>• S12 : Sintering stack 2 (หน้าเครื่อง)</li> <li>• S13 : Sintering stack 2 (ท้ายเครื่อง)</li> <li>• S14 : Boiler stack 1</li> <li>• S15 : Boiler stack 2</li> </ul>	- ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงเดียวกับที่ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
2. ระดับเสียง			
- ระดับเสียงทั่วไป (Leq 24 ชม., Leq 1 ชม., Leq 5 นาที และ L <sub>90</sub> 24 ชม., L <sub>90</sub> 1 ชม., L <sub>90</sub> 5 นาที และการประเมินเสียงรบกวน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณชุมชน จำนวน 2 สถานี (อ้างถึงรูปที่ 13) ได้แก่</li> <li>• N1 : โรงเรียนบ้านมาบยางพรวิทยาคม</li> <li>• N2 : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านมาบยางพร</li> </ul>	- ปีละ 2 ครั้ง ครึ่งละ 7 วันต่อเนื่อง	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
- ระดับเสียงทั่วไป (Leq 24 ชม.,) และระดับเสียงสูงสุด (L <sub>max</sub> )	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รั้วของโครงการ จำนวน 4 สถานี (อ้างถึงรูปที่ 14) ได้แก่</li> <li>• N1 : รั้วโครงการทิศเหนือ</li> <li>• N2 : รั้วโครงการทิศตะวันตก</li> </ul>	- ปีละ 2 ครั้ง ครึ่งละ 7 วันต่อเนื่อง	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

ตารางที่ 5 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	สถานที่ตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
2. ระดับเสียง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• N3 : รั้วของโครงการทิศตะวันออก</li> <li>• N4 : รั้วของโครงการทิศใต้</li> </ul>		
3. คุณภาพน้ำ			
3.1 ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ 1 (อ้างถึงรูปที่ 4) (Inspection Manhole No.1)</li> </ul>	- เดือนละ 1 ครั้ง	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
1) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) 2) สารแขวนลอย (SS) 3) ของแข็งละลายน้ำ (TDS) 4) บีโอดี (BOD) 5) ซีโอดี (COD) 6) ทึบเคเอ็น (TKN) 7) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)			
3.2 ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียเคมี	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ 2 (อ้างถึงรูปที่ 4) (Inspection Manhole No.2)</li> </ul>	- เดือนละ 1 ครั้ง	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
1) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) 2) สารแขวนลอย (SS) 3) ของแข็งละลายน้ำ (TDS) 4) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) 5) อะลูมิเนียม (Al)			
4. การจัดการของเสีย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	- จัดบันทึกทุกเดือนและรายงานผลทุก 6 เดือน	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
- รายงานสรุปชนิด ปริมาณและการจัดการการของเสีย วัสดุหรือสิ่งปฏิกูลที่ไม่ใช้แล้วและขยะทั่วไปที่ต้องนำออกสู่ภายนอกโครงการเพื่อส่งไปกำจัด			

ตารางที่ 5 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	สถานที่ตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
5. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 5.1 การตรวจสอบสภาพของพนักงานโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ - ตรวจร่างกายทั่วไป ตรวจเลือด ตรวจไขมันและน้ำตาลในเลือด - ตรวจการทำงานของไต ตรวจการทำงานของตับ ตรวจปัสสาวะ - ตรวจหาอะลูมิเนียมในเลือด (Al)	- พนักงานทุกคน  - พนักงานหน้าเตาหลอมอะลูมิเนียม - พนักงานในบริเวณหน่วยตกแต่งชิ้นงาน - พนักงานในบริเวณหน่วยผลิตชิ้นส่วนประกอบผลิตภัณฑ์ - พนักงานในบริเวณหน่วยประกอบชิ้นงาน	- พนักงานใหม่ก่อนเข้าทำงานและปีละ 1 ครั้ง  - พนักงานใหม่ก่อนเข้าทำงานและปีละ 1 ครั้ง (หรือตามปัจจัยเสี่ยงตามชั่วโมงการทำงานสะสม)	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด  - บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
- ตรวจสมรรถภาพการได้ยิน และตรวจสมรรถภาพปอด	- พนักงานหน้าเตาหลอมอะลูมิเนียม - พนักงานในบริเวณหน่วยตกแต่งชิ้นงาน - พนักงานในบริเวณหน่วยผลิตชิ้นส่วนประกอบผลิตภัณฑ์ - พนักงานในบริเวณหน่วยประกอบชิ้นงาน	- พนักงานใหม่ก่อนเข้าทำงานและปีละ 1 ครั้ง (หรือตามปัจจัยเสี่ยงตามชั่วโมงการทำงานสะสม)	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
- กรณีที่ผลตรวจสุขภาพของพนักงานผิดปกติให้ทำการตรวจซ้ำ โดยละเอียดพร้อมทั้งหาสาเหตุหากพบว่ามีความผิดปกติให้ย้ายพนักงานที่มีความผิดปกติไปทำงานในบริเวณ/แผนกอื่นที่ไม่มีโอกาสสัมผัสกับเสียงดัง	- พนักงานที่ตรวจพบอาการผิดปกติ	- เมื่อตรวจพบอาการผิดปกติ	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
5.2 ตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงาน (working Area) - ตรวจวัดคุณภาพอากาศในพื้นที่ทำงาน • ฝุ่นอะลูมิเนียม (Inhalable dust and Respirable dust) • ไอไตรเจนคลอไรด์ • ไอไตรเจนฟลูออไรด์	- บริเวณเตาหลอมอะลูมิเนียม บริเวณหน่วยผลิตชิ้นส่วนประกอบผลิตภัณฑ์ - พนักงานที่ปฏิบัติงานบริเวณเตาหลอมอะลูมิเนียมและบริเวณหน่วยผลิตชิ้นส่วนประกอบผลิตภัณฑ์	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงที่มีการปฏิบัติงาน โดยพิจารณาชั่วโมงสะสมในการทำงาน	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

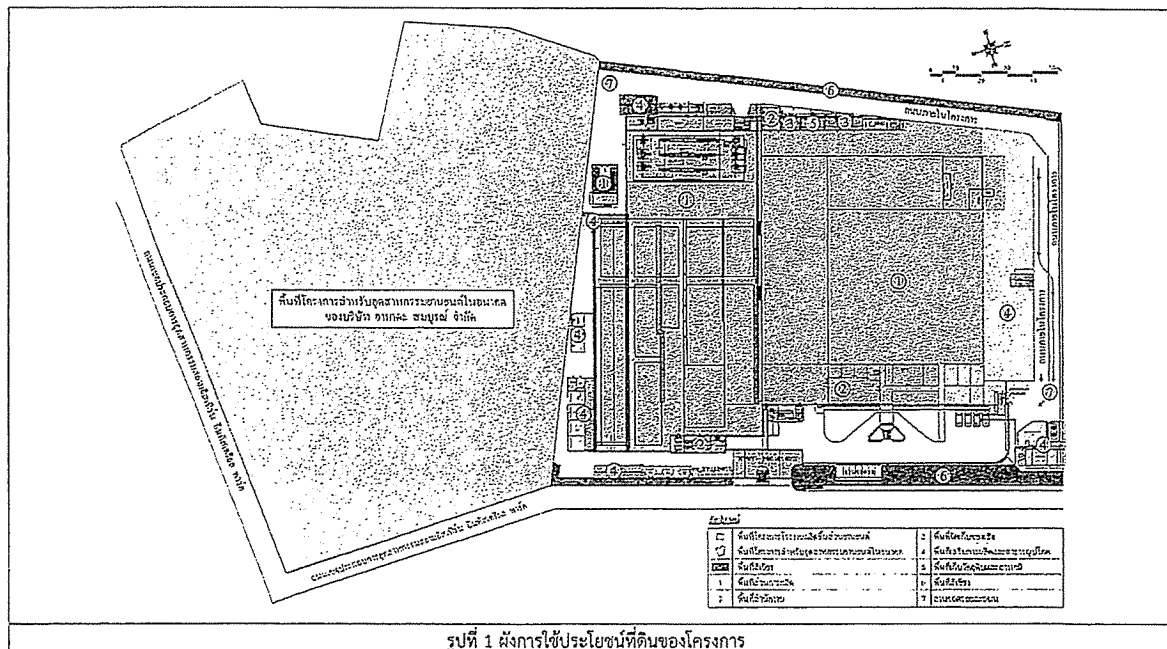
ตารางที่ 5 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	สถานที่ตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
5.2 ตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงาน (working Area) (ต่อ) - ตรวจวัดละอองน้ำมัน (Oil Mist)	- บริเวณหน่วยตกแต่งชิ้นงานและบริเวณแผนกขัดกลึงชิ้นงาน - พนักงานที่ปฏิบัติงานบริเวณแผนกทำความสะอาดชิ้นงาน	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงที่มีการปฏิบัติงาน โดยพิจารณาชั่วโมงสะสมในการทำงาน	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
- ตรวจวัดระดับเสียงตลอดการทำงาน (Leq 8 ชั่วโมง) ตามกฎหมายกระทรวงอุตสาหกรรม - ตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (Peak Sound Pressure Level) ของเสียงกระทบหรือเสียงกระทบหรือได้รับสัมผัสเสียงดังต่อเนื่องแบบทันที - ตรวจวัดระดับเสียงสูงสุดที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน (Lmax)	- พนักงานหน้าเตาหลอมอะลูมิเนียม - พนักงานในบริเวณหน่วยตกแต่งชิ้นงาน - พนักงานในบริเวณหน่วยผลิตชิ้นส่วนประกอบผลิตภัณฑ์ - พนักงานในบริเวณหน่วยประกอบชิ้นงาน	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงที่มีการปฏิบัติงาน	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
- ตรวจวัดค่าระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงานในแต่ละวัน (Time Weighted Average-TWA) และระดับเสียงสะสมที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับ โดยการเก็บตัวอย่างที่ตัวบุคคล (Personal Sampling) ตามปัจจัยเสี่ยง	- พนักงานหน้าเตาหลอมอะลูมิเนียม - พนักงานในบริเวณหน่วยตกแต่งชิ้นงาน - พนักงานในบริเวณหน่วยผลิตชิ้นส่วนประกอบผลิตภัณฑ์ - พนักงานในบริเวณหน่วยประกอบชิ้นงาน	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงที่มีการปฏิบัติงาน	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
- จัดทำ Noise Contour Map ครอบคลุมถึงรั้วโครงการ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตรวจวัด 1 ปี หลังจากโครงการเปิดดำเนินการ และทบทวนแนวโน้มเสียงจาก Noise Contour ทุก ๆ 3 ปี	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
- ค่าความร้อน (WBGT)	- พนักงานหน้าเตาหลอมอะลูมิเนียม	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงที่มีการปฏิบัติงาน	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

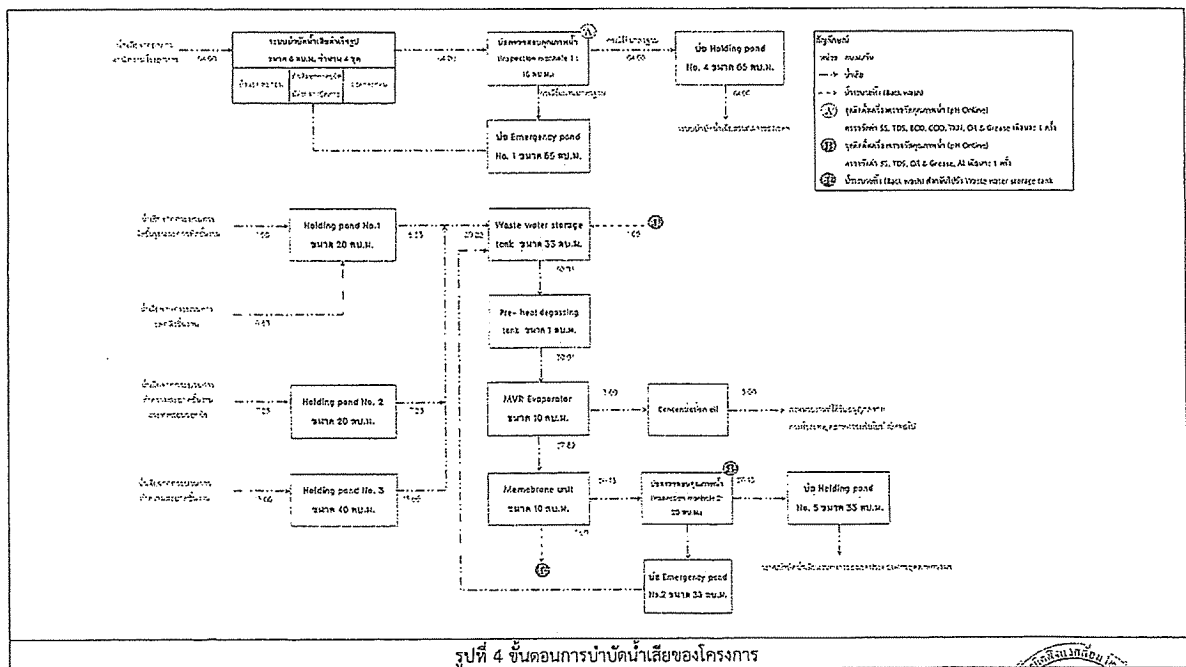
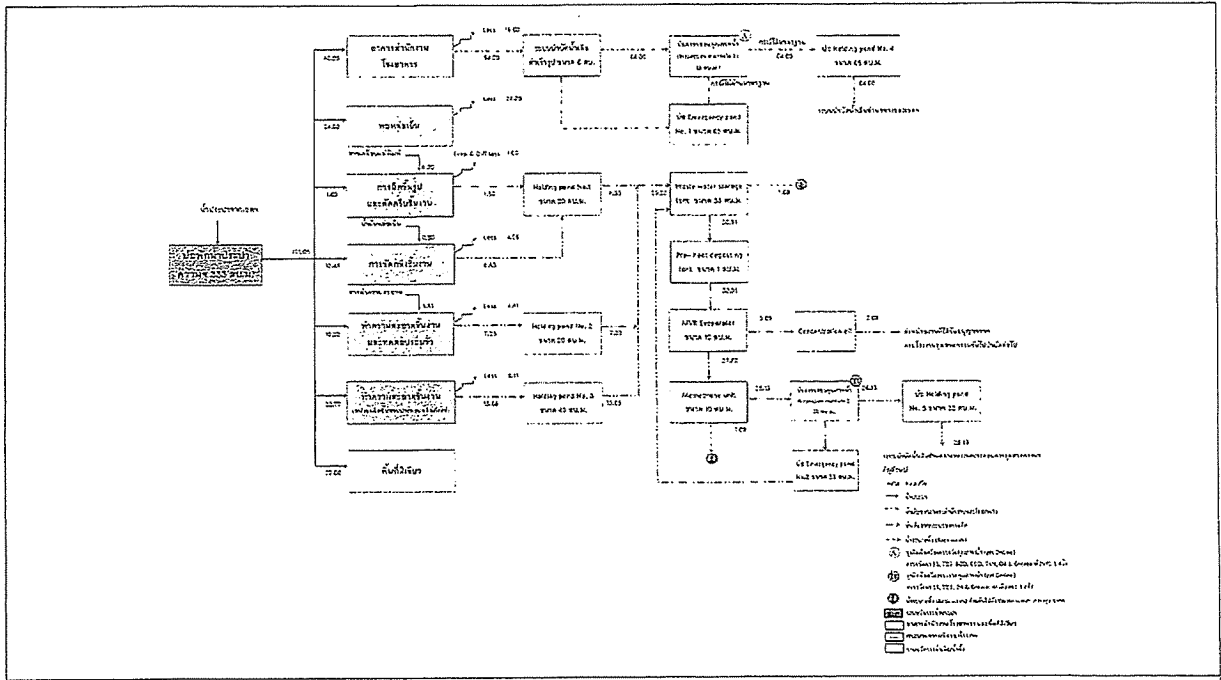


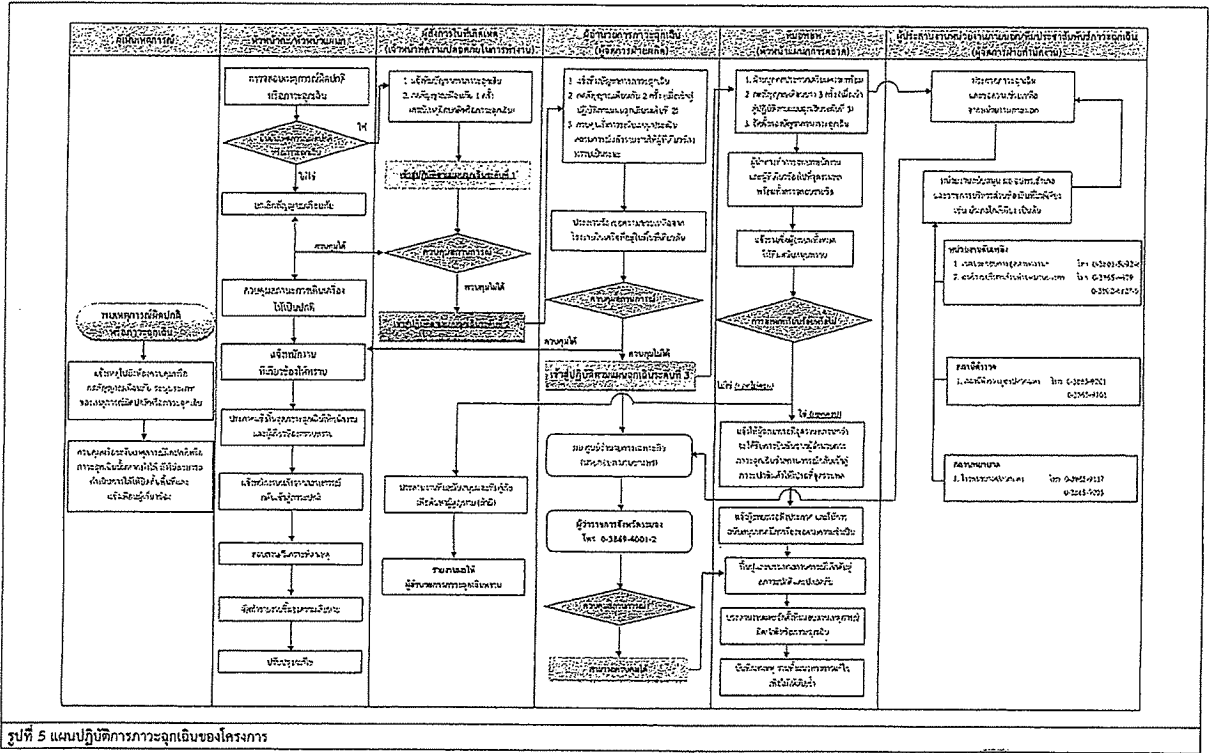
ตารางที่ 5 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับหลัก) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	สถานที่ตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
5.3 รายงานสรุปประเด็น โดยระบุ - สาเหตุและจำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บ - ความเสียหายต่อทรัพย์สิน - การแก้ไขปัญหา	- ภายในพื้นที่โครงการ	- จัดบันทึกทุกเดือนและรายงานผล ทุก 6 เดือน	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
6. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม - ดำเนินการสำรวจเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน ผู้นำท้องถิ่น หน่วยงานราชการ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสถานประกอบการใกล้เคียงในรัศมี 5 กิโลเมตร พร้อมทั้งสภาพ การเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น ปัญหาและความต้องการระดับครัวเรือน และระดับชุมชน รวมถึงสำรวจดัชนีความพึงพอใจของชุมชน (community Satisfaction Index) ทั้งนี้ การสุ่มตัวอย่างให้เป็นไป ตามหลักวิชาการและสถิติ พร้อมทั้งแสดงแผนที่การกระจายตัวใน การเก็บข้อมูล	- ชุมชนในพื้นที่โดยรอบโครงการ ผู้นำชุมชน ผู้นำท้องถิ่น หน่วยงานราชการ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสถาน ประกอบการใกล้เคียงในรัศมี 5 กิโลเมตร ชุมชนที่ ดำเนินการเก็บดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ชุมชนพื้นที่ อ่อนไหว เช่น สถานพยาบาล วัด และโรงเรียน เป็นต้น (ดังรูปที่ 1.6)	- ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
- รายงานสรุปข้อร้องเรียน วิธีการแก้ไขปัญหา หรือการติดตาม ผลการแก้ไขข้อร้องเรียนจากชุมชน โรงงานข้างเคียง และภายใน โครงการ รวมทั้งแนวทางป้องกันการเกิดซ้ำ	- พื้นที่รอบโครงการและพื้นที่โครงการ	- จัดบันทึกทุกเดือนและรายงานผล ทุก 6 เดือน	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด
- รายงานสรุปผลการจัดการกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์และกิจกรรม รับผิดชอบต่อสังคม (CSR)	- พื้นที่รอบโครงการ	- จัดบันทึกทุกเดือนและรายงานผล ทุก 6 เดือน	- บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด



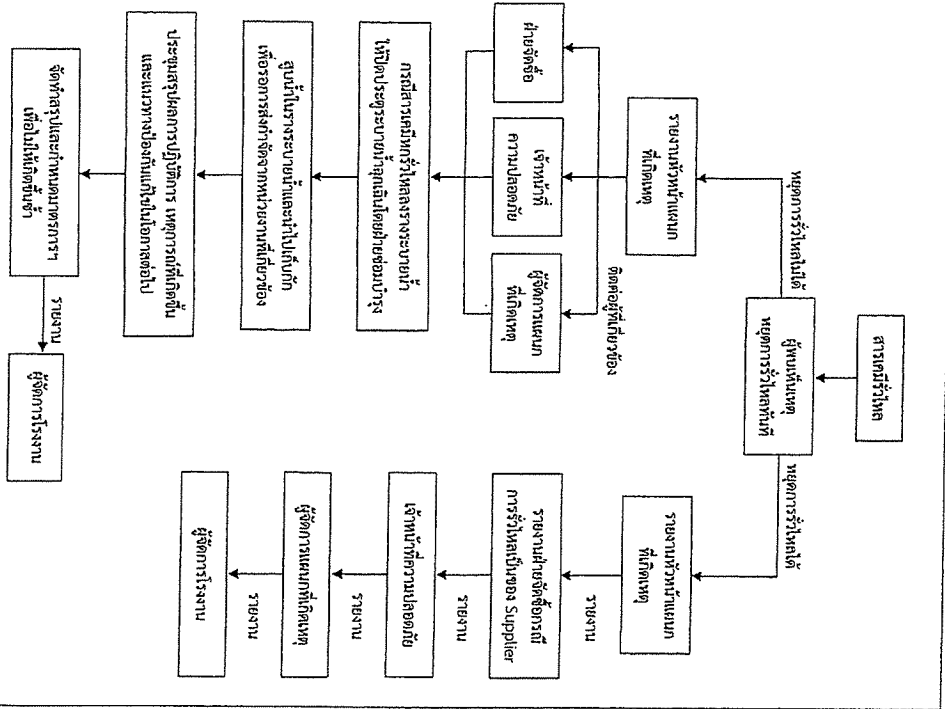


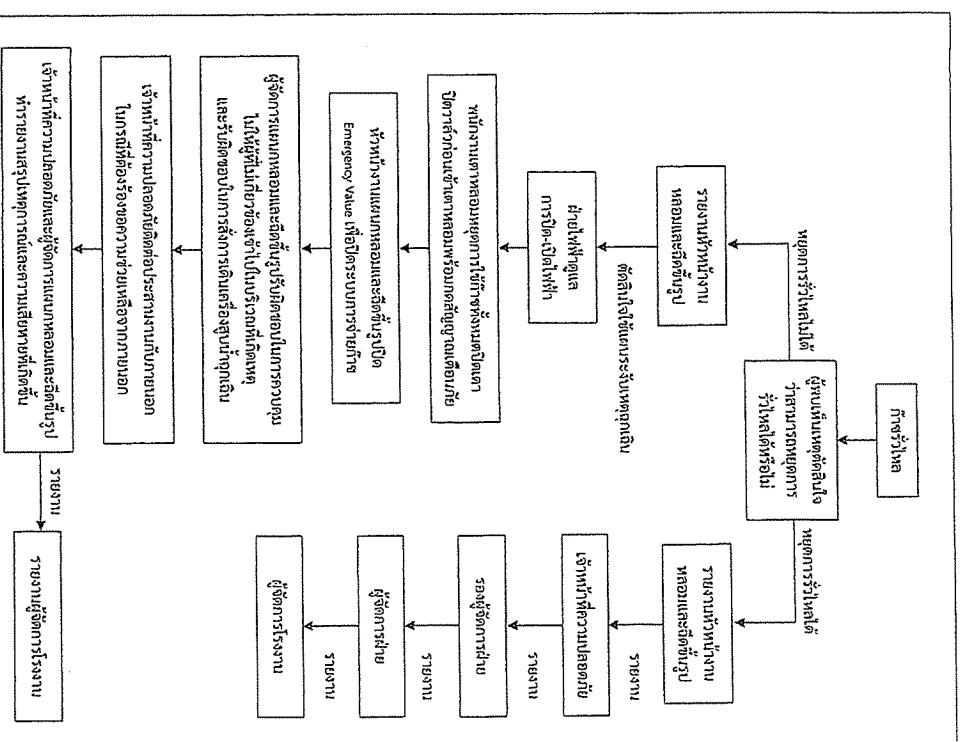
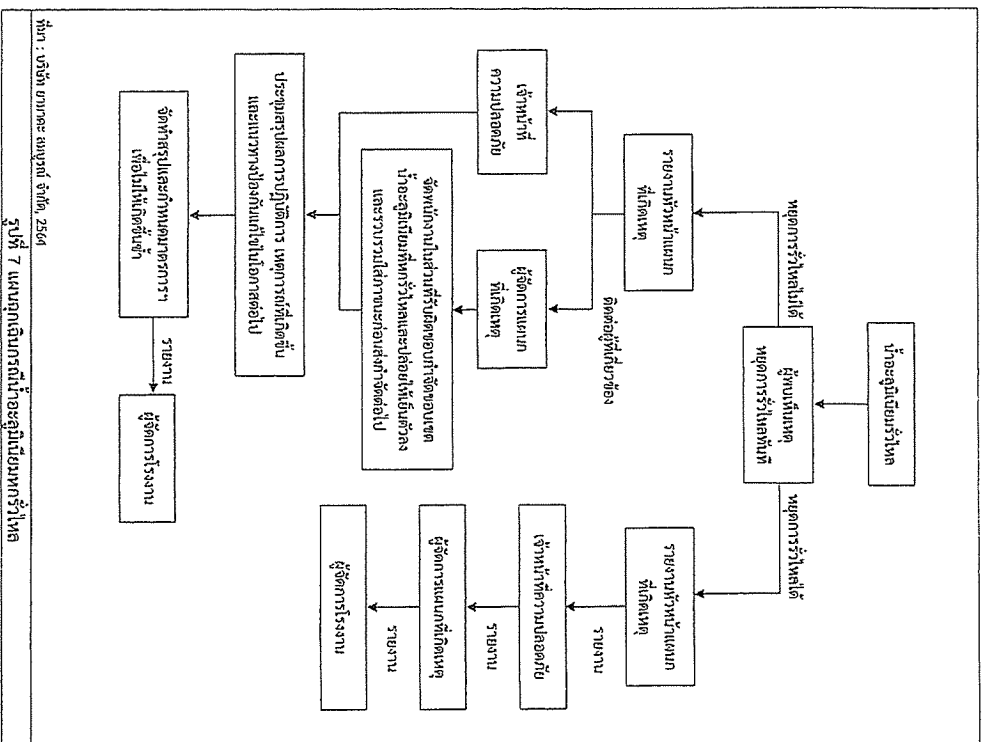


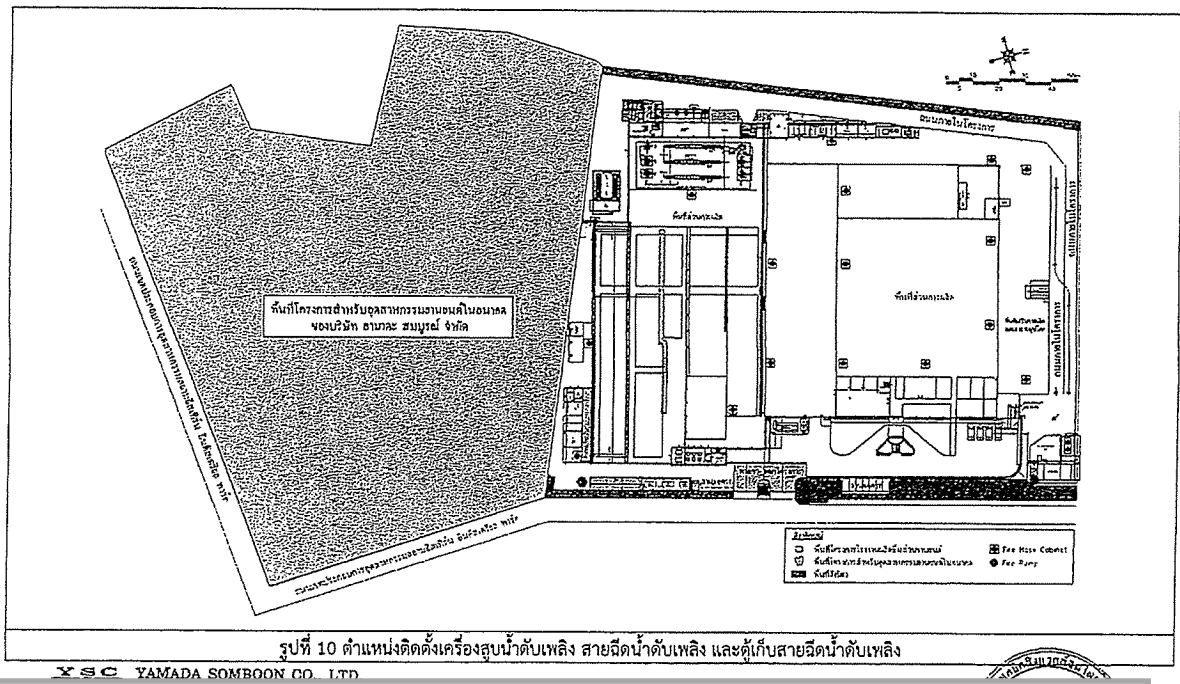
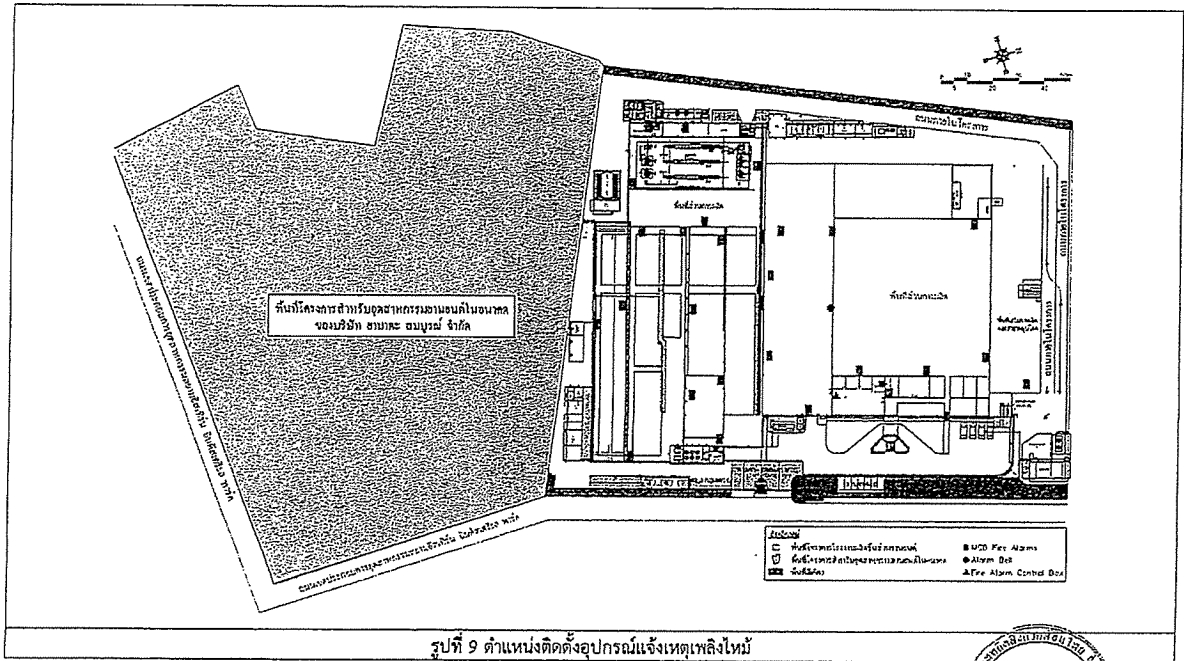


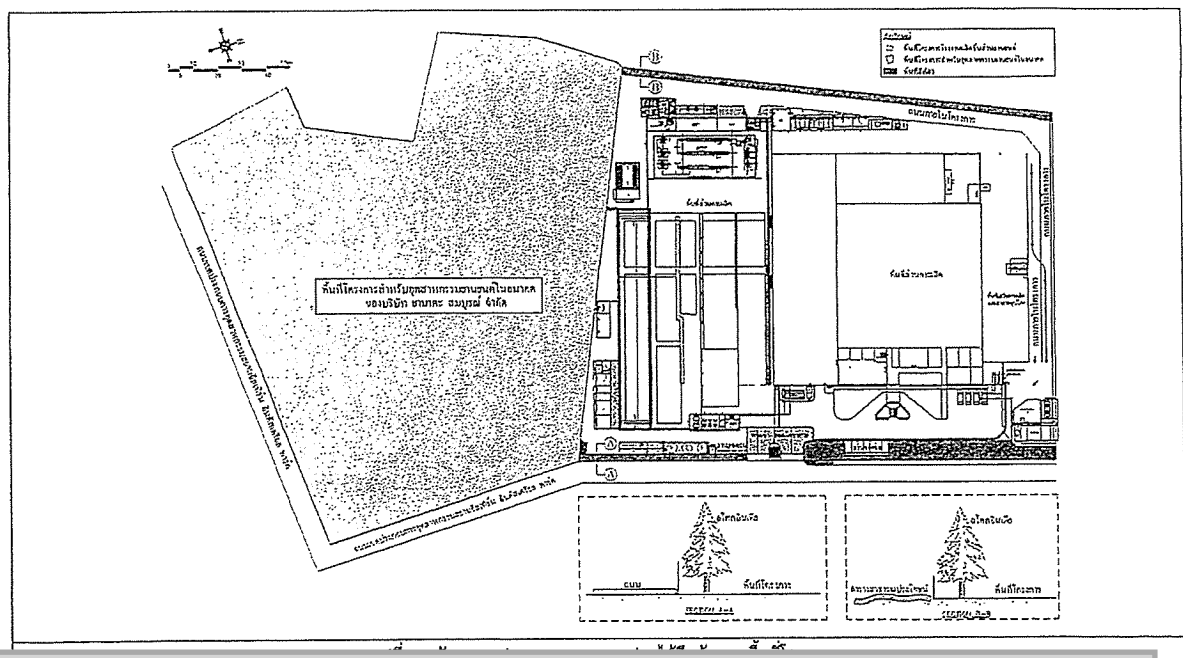
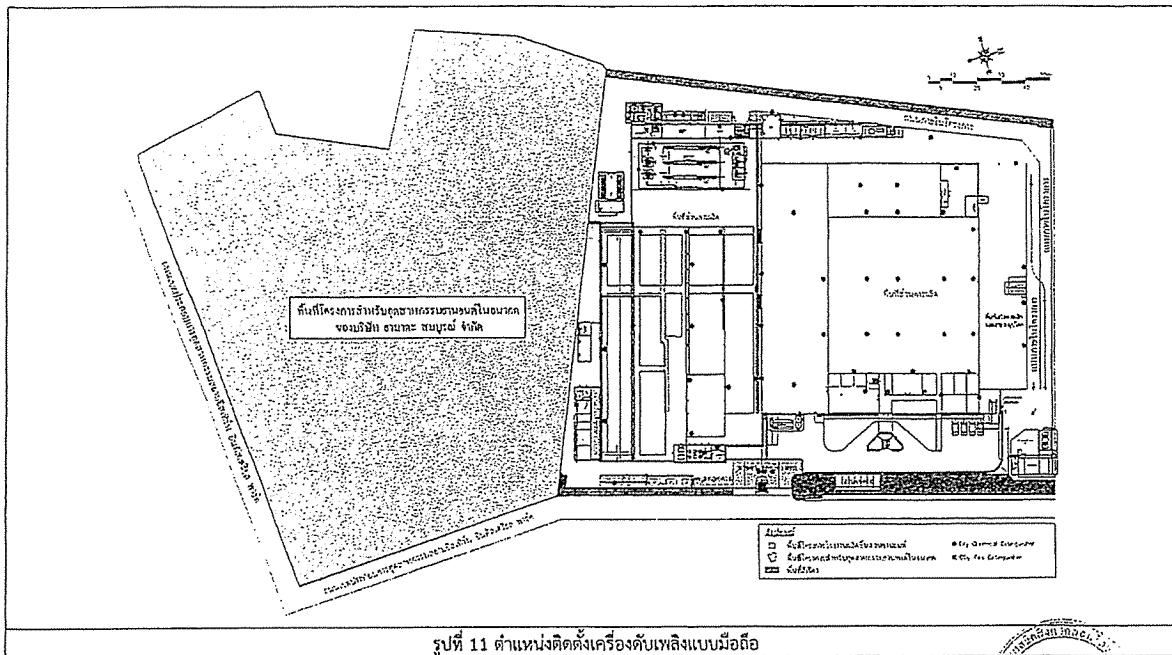
YANADA SOMBOON CO., LTD.  
บริษัท ยานาดา-สมบุญ จำกัด

รูปที่ 6 แผนปฏิบัติการด้าน/การสมัครใจ



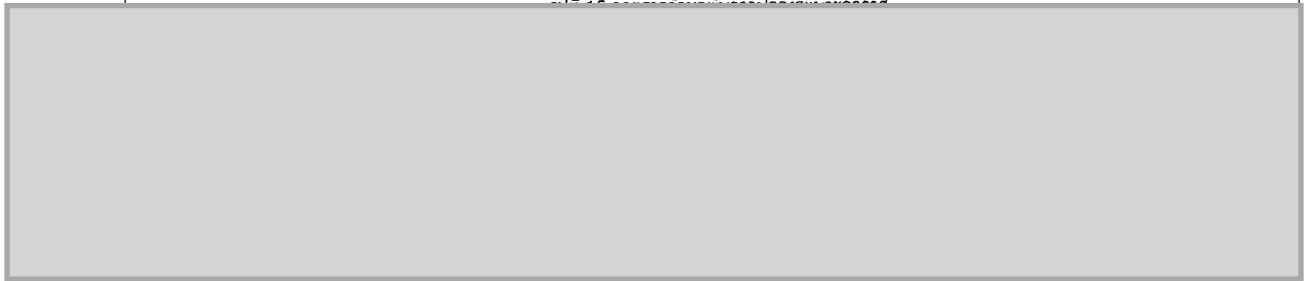














ภาคผนวก 2ก

## ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน





61/9

แบบ ข.2

ทะเบียนโรงงานเลขที่  
๗ 3-77(2)-2/38 รยหนังสือรับรองการประกอบกิจการโรงงานในเขตประกอบการอุตสาหกรรม  
ตามมาตรา 30 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535

ที่ ร 85 / 2550

กระทรวงอุตสาหกรรม

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด สัญชาติ ไทย  
อยู่บ้าน/สำนักงานเลขที่ 60/4 ตรอก/ซอย - ถนน -  
หมู่ที่ 3 ตำบล/แขวง มายายพริ อำเภ/เขต ปลวกแดง จังหวัด ระยอง  
ชื่อโรงงาน บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด  
ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ 77(2), 78(2)  
ประกอบกิจการ ผลิตภัณฑ์ส่วนอุปกรณ์รถยนต์และรถจักรยานยนต์

กำลังเครื่องจักร 1,812.76 แรงม้า จำนวนคนงาน 121 คน  
ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 60/4 ตรอก/ซอย - ถนน -  
หมู่ที่ 3 คลอง - แม่น้ำ - ตำบล/แขวง มายายพริ  
อำเภ/เขต ปลวกแดง จังหวัด ระยอง  
ภายในเขตประกอบการอุตสาหกรรม ชื่อ สยามอีสเทิร์นอินดัสเทรียล พาร์ค  
ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดท้องที่ภายใน ต.มายายพริ และ  
ต.ปลวกแดง อ.ปลวกแดง จ.ระยอง เป็นเขตประกอบการสีวันที่ 15 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2537

☐ เป็นโรงงานจำพวกที่ 2 ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องมีใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงาน จำพวกที่ 2 (ร.ง.2)  
ตามมาตรา 11 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 โดยเริ่มประกอบกิจการโรงงานในวันที่ เดือน พ.ศ.

☒ เป็นโรงงานจำพวกที่ 3 ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.4) ตามมาตรา 12  
แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 โดยจะเริ่มประกอบกิจการโรงงาน ในวันที่ 18 เดือน กันยายน พ.ศ. 2538  
ตามใบแจ้ง ลงวันที่ 1 เดือน กันยายน พ.ศ. 2538

ออกให้ไว้ ณ วันที่ เดือน พ.ศ.

ลงชื่อ

พนักงานเจ้าหน้าที่



บันทึกการชำระค่าธรรมเนียมรายปี

ครั้งที่	วันครบกำหนด	วันชำระเงิน	เครื่องจักร/คนงาน	ค่าธรรมเนียม		ใบเสร็จรับเงิน		เจ้าหน้าที่
				ปกติ	เสียเพิ่ม	เล่มที่	เลขที่	
1.	18 ก.ย. 51	16 ก.ย. 51	1812.76	10,500	-	1176	41	
2	18 ก.ย. 52		ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปี ตามกฎกระทรวงออกตามราชกิจจานุเบกษา เรื่อง ยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่อุตสาหกรรมโรงงาน พ.ศ. 2552					(นางที่) เจ้าพนักงาน
3	18 ก.ย. 53	4 ต.ค. 53	1812.76	10,500	880	583	05	(นางที่) เจ้าพนักงาน
4	18 ก.ย. 54		ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปี ตามกฎกระทรวงออกตามราชกิจจานุเบกษา เรื่อง ยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่อุตสาหกรรมโรงงาน พ.ศ. 2552					(นางที่) เจ้าพนักงาน
5	18 ก.ย. 55	17 ก.ย. 2555	1812.76	10,500	-	10855	2	(นางที่) เจ้าพนักงาน
6	18 ก.ย. 56	13 ก.ย. 56	1812.76	ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปี ตามกฎกระทรวงออกตามราชกิจจานุเบกษา เรื่อง ยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่อุตสาหกรรมโรงงาน พ.ศ. 2552				(นางที่) เจ้าพนักงาน
7	18 ก.ย. 57	11 ก.ย. 2557	1812.76	10,500	-	14046	14	(นางที่) เจ้าพนักงาน
8	18 ก.ย. 58	14 ก.ย. 2558	ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปี ตามกฎกระทรวงออกตามราชกิจจานุเบกษา เรื่อง ยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่อุตสาหกรรมโรงงาน พ.ศ. 2552					(นางที่) เจ้าพนักงาน
9.	18 ก.ย. 59	- 8 ก.ย. 2559	ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปี ตามกฎกระทรวงออกตามราชกิจจานุเบกษา เรื่อง ยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่อุตสาหกรรมโรงงาน พ.ศ. 2552					(นางที่) เจ้าพนักงาน
10	18 ก.ย. 60	19 ก.ย. 2560	ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปี ตามกฎกระทรวงออกตามราชกิจจานุเบกษา เรื่อง ยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่อุตสาหกรรมโรงงาน พ.ศ. 2552					(นางที่) เจ้าพนักงาน
11	18 ก.ย. 61	14 ต.ค. 2561	1812.76	10,500	-	18713	28	(นางที่) เจ้าพนักงาน
12	18 ก.ย. 62	18 ก.ย. 62	9609 -	18,000	-	28430	10	(นางที่) เจ้าพนักงาน
13	18 ก.ย. 63	19 ต.ค. 2563	ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปี ตามกฎกระทรวงออกตามราชกิจจานุเบกษา เรื่อง ยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่อุตสาหกรรมโรงงาน พ.ศ. 2552					(นางที่) เจ้าพนักงาน
14	18 ก.ย. 64							

หมายเหตุ หนังสือรับรองฉบับนี้ให้มีผลสมบูรณ์เมื่อมีการชำระค่าธรรมเนียมรายปีครบถ้วน



บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ

ลำดับที่	สาระสำคัญของการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับโรงงาน	พนักงานเจ้าหน้าที่
1.	หนังสือรับรองฉบับนี้ออกให้แทนฉบับเดิม และได้มีการบันทึกการชำระค่าธรรมเนียมรายปีในเอกสารหน้า 2 ต่อเนื่องจากบันทึกการชำระค่าธรรมเนียมรายปีฉบับเดิม	
2.	แจ้งเริ่มประกอบกิจการโรงงานในส่วนขยายโรงงานครั้งที่ 1 โดยติดตั้งเครื่องจักร มีกำลังเพิ่มขึ้น 9,084.24 แรงม้า สิทธิเดิม 1,812.76 แรงม้า รวมเป็น 10,897 แรงม้า - แจ้งประกอบกิจการโรงงาน วันที่ 10 ตุลาคม 2561 - เริ่มประกอบกิจการโรงงาน วันที่ 1 พฤศจิกายน 2561	สุริยชัย วิศวกรรม
3.	แจ้งลดกำลังเครื่องจักร 1,294 แรงม้า คงเหลือกำลังเครื่องจักร 9,609 แรงม้า ตามใบแจ้งทั่วไป เลขที่รับ 10504 ลงวันที่ 21 ธันวาคม 2561	สุริยชัย วิศวกรรม

### คำเตือน

- (1) จะต้องชำระค่าธรรมเนียมรายปีต่อไปทุกปี เมื่อถึงวันครบกำหนด (วันเริ่มประกอบกิจการโรงงาน) ในปีถัดไป ถ้ามิได้เสียค่าธรรมเนียมรายปีภายในเวลาที่กำหนดให้เสียเงินเพิ่มอีกร้อยละห้าต่อเดือน
- (2) ในกรณีผู้ประกอบการโรงงานยังไม่ยินยอมเสียค่าธรรมเนียมรายปี พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้หยุดประกอบกิจการโรงงาน ไว้จนกว่าจะได้เสียค่าธรรมเนียมและเงินเพิ่มครบจำนวน
- (3) ผู้ประกอบการโรงงานยังมีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา 8 ประกาศของรัฐมนตรีที่ออกตามกฎกระทรวงดังกล่าว ประกาศของรัฐมนตรีที่ออกตามมาตรา 32(1) และบทบัญญัติอื่นที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมการประกอบกิจการโรงงานตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 เช่น
  - 3.1 น้ำทิ้งของโรงงานที่ระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมของโครงการเขตประกอบการอุตสาหกรรม คุณลักษณะน้ำทิ้ง จะต้องเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่เขตประกอบการอุตสาหกรรมกำหนด หากเกินเกณฑ์มาตรฐานหรือปนเปื้อนสารเคมีหรือโลหะหนัก จะต้องมิและใช้ระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น เพื่อปรับคุณภาพน้ำให้ได้มาตรฐานเสียก่อน ทั้งนี้ หากระบบน้ำเสียรวมของโครงการเขตประกอบการอุตสาหกรรมไม่สามารถให้บริการได้ จะต้องมิและใช้ระบบบำบัดน้ำทิ้งของโรงงานเองที่มีขนาดและประสิทธิภาพเพียงพอที่จะปรับคุณภาพน้ำทิ้งทั้งหมดของโรงงาน ให้มีลักษณะเป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2539) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ตลอดเวลาทำงาน
  - 3.2 กรณีการประกอบกิจการมีมลพิษทางอากาศ จะต้องมิและใช้ระบบจัดฝุ่นละอองและ/หรือเขม่าควัน และ/หรือละอองสี และ/หรือไอสารเคมี และ/หรือกลิ่น และ/หรือฟุ้งไต่ดักกั่ว ที่เกิดขึ้นจากกรรมวิธีการผลิตที่มีขนาดและประสิทธิภาพเพียงพอ ไม่ก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนหรือเป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง
  - 3.3 สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว จะต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548
- (4) กรณีโรงงานมีการเพิ่มจำนวน เปลี่ยนหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องจักรทำให้มีกำลังรวมเพิ่มขึ้นตั้งแต่ร้อยละห้าขึ้นไป ในกรณีเครื่องจักรเดิมมีกำลังรวมไม่เกินหนึ่งร้อยแรงม้า หรือกำลังเทียบเท่าไม่เกินหนึ่งร้อยแรงม้า หรือเพิ่มขึ้นตั้งแต่ห้าสิบแรงม้าขึ้นไป ในกรณีเครื่องจักรเดิมมีกำลังรวมเกินกว่าหนึ่งร้อยแรงม้าหรือกำลังเทียบเท่าเกินกว่าหนึ่งร้อยแรงม้า หรือการเพิ่มหรือแก้ไขส่วนใดส่วนหนึ่งของอาคารโรงงาน ทำให้ฐานรากเดิมของอาคารโรงงานฐานใดฐานหนึ่งต้องรับน้ำหนักเพิ่มขึ้นตั้งแต่ห้าร้อยกิโลกรัมขึ้นไป ถือว่าเป็นการขยายโรงงานจะต้องดำเนินการแจ้งเริ่มประกอบกิจการตามมาตรา 13 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535
- (5) กรณีมีความประสงค์เลิกประกอบกิจการโรงงาน ให้แจ้งเป็นหนังสือภายในสิบห้าวันนับแต่วันเลิกประกอบกิจการโรงงาน



ฉบับผู้ประกอบการ